>一事向記者發表談話。べ一九九〇年英國國籍へ社發言人就今展英國國籍へ社發言人就今展英國國會學社香港二十日電量新華

六期星

吸位。洋浦將成為海南省首屈生活設施的收尾工程正在加緊干多平方米的倉庫已經到頂,

时综合性深水良港。 已竣工的碼頭總長五百四十米十方米的貨物和集裝箱堆放場也

,有二個二萬**噸**紀基本完工,水廠

配到國家機關

回機關

台對

陸經貿政策

們的客輪正常開航· 全部為河客運航線停航,其中全部為河客運航線停航,其中 全部為河客運航線停航,其中

生人員傷力

李因航班受阻 而被迫 留在廣航班,到中午已有四千多名旅此全部關閉,停止了所有進出此全部關閉,停止了所有進出一年幾百米,白雲機場因今天上午這場夥能見度只

面的,據廣州中心氣象台說, 由於近回條空和高空西南風加大,從印度洋和南海又帶來大 大,從印度洋和南海又帶來大 大,從印度洋和南海又帶來大 大,從印度洋和南海又帶來大 大,從印度洋和南海又帶來大 大,從印度洋和南海又帶來大 東省陸地氣溫不太高,地面風 東省陸地氣溫不太高,地面風 東省陸地氣溫不太高,地面風 不小心翼翼,海珠橋、環市路 不小心翼翼,海珠橋、環市路 不小心翼翼,海珠橋、環市路 在實際西南 近又有弱 地或所與機響的五宗小事 在 近里中時分已發生的五宗小事 在 大人員傷之。

履安已

易

型起重裝載機和鏟車也於近日運抵洋浦。洋浦港負責人寧康明告訴記者,洋浦將於五月正北京二十日電】歷時三年,總投資為一點八億元的海南洋浦港工程進入最後收尾階段。首

美港台客商本月

絡

前

於下月 粉刷得間緣間 米高的磨菰形

下宣 布

學

畢業

倉庫

水電通訊等

Kung

342 Henriessy Road, Hong Kong

七至一八一七五七五:機總話電

四〇一五四三八: 眞傳文圖

印承司公限有務印利有港香

聞

地妥立活廣 盤協陶躍交

怨恩門豪、后妖及埃

· 選拔的這部分應政 中 等機關工作· 要根據國 以進地、市、縣國家 以進地、市、縣國家 以進地、市、縣國家 學機關工作· 要根據國 和當前治理整頓工作

形國美部十五

出播台央中在將

電

分九十九能見度僅幾一船 客運服務 昨受

受

簡

報

新

阿東南亞歐

洲最佳

口岸

已定今年六月一日4 完成百分之八十。理完成百分之八十。理

高發生在公本

十日軍 》今天早晨霧鎖羊城,十日軍 》今天早晨霧鎖羊城,作日軍 》今天早晨霧鎖羊城,在城一片渾沌,這是本市今年來出現的最大一場霧,使此間不出現的最大一場霧,使此間不過,空氣 濕度達百 分之九十

怨願片

的錯誤做法的遺憾。

中方概不承認 對於英國單方 第二九九〇年

發社華新港 英新 法籍 違

上海

多年的

開工以東、長江口西南、川揚河以 · 上海市政府接連邀請國內外專家 · 上海市政府接連邀請國內外專家 · 上海市政府接連邀請國內外專家 · 上海市政府接連邀請國內外專家 · 加東市政府接連邀請國內外專家 · 加東市政府接連邀請國內外專家 · 加東市政府接連邀請國內外專家 · 加東新區佔地三百五十平方公里 · 加東新區佔地三百五十平方公里 · 加東新區佔地三百五十平方公里 · 加東新區佔地三百五十平方公里 · 加東新區的超歌。

利權施措應相取採留保並

海的光明前景國務院關心的景

着得天獨厚的地思 是高樓林立、車水 是高樓林立、車水

江雨岸料至相輝

具有良好的建港、水運條件。現有人口一其東北鄉長江,南應杭州灣,西靠黃浦江部沿海地區少有的一片大面積可開發土地的聚靠市區的一塊三角形地面。這是我國的聚靠市區的一塊三角形地面。這是我國 地帶,將歷立起一個現代化的第二個外場。規劃中的各綜合分區之間,有寬恆及潛通市內外交通的公路、鐵路、港口及潛通市內外交通的公路、鐵路、港口及潛通市內外環線的越江大橋、地下鐵準接全市內外環線的越江大橋、地下鐵

海開發浦東的 蘊 몹

田於採用新的先進的黨寬發調《刁種 計畫各學數大為精減。

本體達安裝配件

HK\$1,360

李鵬在上海視察期間、親臨浦東、當時也會說、開發浦東、上海在歷史上就是中國最大的經濟中心。 是有建立现代化港口的良好條件、那裏將來 是有建立现代化港口的良好條件、那裏將來 便利用外資開發浦東、發展現代化的和外向 數浦東具有其他地區所没有的優越條件。上 發浦東具有其他地區所没有的優越條件。上 發浦東具有其他地區所没有的優越條件。上 發浦東具有其他地區所没有的優越條件。上 發浦東具有其他地區所没有的優越條件。上 是有建立现代化港口的良好條件,那裏將來 充分發揮 上海的優勢

名 盛 益



新水銀原(BB5°~BB°C 以任事情格。 安全**被保持榜,安心使用** 特別是缺氧制目動得火、防止空間。 防止導無導導等安全等質、使用者安 全個保障。 類心滅寒之他後難腐 由單代環構供完整、素質任之報係權 務,觀得了個內外用戶一數好牌:用 部制及開放準備高 新的媒體技術不用火體,被素用標準 省,開時提集了開放率。 **卢副心十足。物唱所闻。** THE UNION GAS APPLIANCES TRADING LTD TELEPTIONE: INTEREST CABLE UNIONGASCO

的洋浦港已 專家

造地離該港口岸邊一 省階縣北部灣海岸, 深區開目 派區 遊區 企

期工程明年

億

然像件,是中國通向 個港口具有水深、避 個港口具有水深、避 年一月 流光後 總投資 動八江七 ,投資一點八億元へ 対從一九八七年動工 ・工程分兩期,第一

班蹈舞童男

由第三地區的海外子與直接之說,只准經數直接之說,只准經數十九日表示,赴大安上九日表示,赴大安上九日表示,赴大安上九日表示,赴大

津應建 究兩年後提建議 學宮,有對外開放十年的經 不建已異備了建自由港的經 不建已異備了建自由港的經 不建已異備了建自由港的經 一條路線的起端。 一條路線的起端。 一條路線的起端。 一條路線的起端。 自由港 工區等

(社新中)

較夫を 年增一 台收糧食

順大六十九萬畝,其中玉原因,主要是糧食作物種心性去年高。春收糧時間的影響,但大部分地質的的影響,但大部分地質的的影響,但大部分地質的的影響,但大部分地質的影響,但大部分地質的

席主副

李施李曹唐

振能虚少楚

孙冀卿春男

泽悦安景敏玉乾

培祿蓮成幹書成

田施黄张张李莊

文展永迺快雜水

成

是交報告

各界盛情歌歌,並以此項代金實質乃捐助本局善歌,決定助本局,造福社會,殊深鎔感,鑑此敬佈謝悃。
对位政府長官、顧問同仁、紳商碩彦及各界友好滥臨觀禮政務司曹廣樂司憲駕臨頒發己已年總理獎狀獎品並爲本屆政務司曹廣樂司憲駕臨頒發己已年總理獎狀獎品並爲本屆 或友好。 一人民大會堂同馬, 一然的訪問對加强中斐兩國 一樣的訪問對加强中斐兩國 一樣的訪問對加强中斐兩國 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊 一個家主席楊

· 經於四月二十日單行就雖 續收花籃金 鳴。 心臨觀禮、盛詞獎飾、莊爲本屆總理就職主持-日顯行就職典禮。荷 啓 事

· 自旋飾,思賜花鯨代金捐理就職主持監督及致訓詞來典禮。荷蒙

決定繼續收受花籃代金-要求本局繼續接受-

事 特此公告 同實等鑒於

applying a substitution of the substitution of

· 作會談,就共為時間人人 於經古巴朋友。 於終部部長朱良 於與古巴朋友。 於與古巴朋友。

十日電」中共中央政治局委員具學議,今治局委員具學議,今中央政治局委員、書中共中央政治局委員、書記處書記里斯克特一 不良與客

斐濟總理作品

原京

八員

工業的 中有 不 物 名 物 名 。 一

好關係,在平等互利在和平共處五項原則他强調,中國顧 談兩黨關

產黨客

古巴共

會 見

學謙在京

吳

台石化業考察

政策將有一条中

大突破上大陸經貿

(他) 台北消息。 天 業考 出發訪大陸

察團明將啓程 海滄和參觀

DAIKI

佳務

大金牌 機身小而質 3/4匹至三 2180W(瓦) 備各大電器

美

取大

實實在在地解於

大衆汽車公司在上海也有工廠,該報說,對中國的投資一廠現在主要是以裝配生産奧迪公司 (大衆子公司)的精

路線、方針、政策黨內監督條例。

宋汽車公司已決定方針,在今年中從事一百輛汽車的 市林省長寿市的合辦工廠,一九九六年計劃年間生產 市林省長寿市的合辦工廠,一九九六年計劃年間生產 一次東京中公司今後幾年 一次東京中公司今後幾年

劃年間生產高爾大級轎車司今後幾年將擴大在中國聯邦報》十九日發自上海

去年下

半年開始

穗

採

措

施

穩

定

待

員

将開始年座汽車11千五百輛規模從事一百輛汽車的當地裝配生産要配件,也準備在中國生産・大

秦校少。其中市屬停座、半停座企業的 所大系統,在能源、交通、原材料和 於去年下半年,居前主要集中在工業 於去年下半年,居前主要集中在工業 維的一份資料顯示,廣州停牽待工問 建設

有有市五头商和題領

取職下,百行建始小

夠題資分足周主的的壓配,轉要

有似是又类债波

些乎有不無拖軟

人停在計金貨產

價門市,料重資

除並疲外國原無

如有等建計料正

部地努路備企和

分工力產,業包停業質品大兼裝

業行貨政、難積

恢業款府複企極復內的在合業與

配,方等和,

套收面適廠還

, 隣,銷房組

併總

認時縮

鼢侯·足

家一業城開

不包」是

见括三市 介金角場

懸慮小

八艘齊屬窟

有車接送,一般個 排開,比其他的「 排開,比其他的「

餅乾的

,些才練品到

今人再始新

披一半資說百停的

比工一

稽拍來待丁祭貴越工資

安

,也題另

局場努平的臺增面,力腳是多

應為

加不家

投資總額將達十五億馬克

黎汽

最容剛

|四年〇九九一

立淘沱

共黨

呼籲妥

刕

士聯蘇 > 廠刷印部

見召

川滿不

示立五本

不陶召外一

氣蘇省**惟**,聯星

報價 上日收市

千定县

376.80

牛皮鱼

376.00

页人

日

蘇禁運擴及

原

材

料

供應

點要九分

十三届

下,建一片。 整持正確方面 國民經濟搞 國民經濟搞

字

黨

羣

琴, 決合緊 衆決策人,

江。日韓二

日本中中另

於發國中電

六表民革▶

要

沓 日 星

調集 建爲 養糧精

預現億美元,

鼓勵台商辦

善

可問題時 一步做好

台台·進策定

, 投資的勢 地。他强 地。他强 地。他强

一調海域模頭

補

貼湯

重

整

本海口二十日電 東外籍貨輸相撞的重 東外籍貨輸相撞的重 東外籍貨輸相撞的重 大海上事故・至漿和 大海上事故・至漿和 大海上事故・至漿和 大海上事故・至漿和

改革

集會

若干

規定

民集電

行法在

審道了全國 程地

三縣金的

類米業以出

月可能還要顧別入的話,實別法一位消息所述。 如此,其一位消息,其一位消息。 如此,其一位消息。 如此,其一位,如此,其一位,如此,其一位,如此,其一位,如此,其一位,如此,其一位,如此,其一位,如此,其

其嚴助水語公迷他及、房佈財

位西方外交官 位西方外交官 位西方外交官 心说,「應付補 心说,「應付補 心的唯一方法是 個巨大的

依了示》去

威,

常委會通

盡

化。以外,

將是經濟搞

海 療 療 室 一 漢 療 室 一 漢 海 裏 中

把環

省

工央堡 發全 作所 坐 排局 的 確 作 核 利

他妙質的並果一的之火使機

求,但又不願損害目前整個歐洲出現的問制的,但是美國如果不採取相應的單值重的態度,即一方面同情立陶宛人的問題的則是在四方的一盟主「形象會」與一個大學國際,與一方面同情立陶。是在慢力的問題,但是美國如果不採取相應的原文。其一一方面同情立陶。是在慢性的問題的意思。

運轉的現實做法· 量,徐圖後計,也 事理,更不能憑意

能憑意氣用事

暫時將此事捌小可操之過急的

施君玉

題

丁原巳嚴重的失業时使無數人失業,加劇

與受反言損

際上無法有效的給予波羅的海三小國以經際上無法有效的給予波羅的海三小國以經濟支持是。 與而令立陶宛屈服於經濟壓力的「汪牌」 與而令立陶宛屈服於經濟壓力的「汪牌」 與而令立陶宛屈服於經濟壓力的「汪牌」 與而令立陶宛屈服於經濟壓力的「汪牌」 與此生存的。儘管戰前她曾經有過獨立的 雖以生存的。儘管戰前她曾經有過獨立的

獨將,定一不種數幹

立引除要面理。年下,起此全。, 美來去

民詩

立獨電

在意天生致粒一,宛

可行並且認為有效的行動,就只有經事行動去粉碎立陶宛的獨立運動,他年 戈爾巴喬夫巴聲明,蘇聯不會採住。戈爾巴喬夫巴聲明,蘇聯不會採維體。到時戈爾巴喬夫政權本身也難

地政治

不希望將

戈爾巴喬夫基人窮

際與情自難以緘默。 医奥情自難以緘默。 医奥情自難以緘默。 这种的海里方面家是国际奥論的同情的对外,得到西方面家是国家是国际奥論的同情的对外,是一个是一个,是一个一个,是一个一个,是一个一个,是一个一个

油廠、印刷廠等設施, 運際關係,包括蘇美區 係後退,也不撤回要 係後退,也不撤回要 所後退,也不撤回要 京的立場。

周獎表作外當稱於谷剛了與詩代反詞

詞葉、城時質研饲海映》中

沙記子年

家家唐、詢敬究的堂主錢創之的

討四方被

新方被法對德/ 形如時國付總/ 男何也總, 理,

体

巴

喬夫的

危險賭博

海,初

王取臆,議會次三大人屆七席列

國

社業業智素層結批建

瑰精的剪團草,整 搞挑心內路沙到濟中門分的土下協建線貫貫工去堡發全 懈, 往基要針於求和,

口和紫

境 大和體也造企要 出配企可或業特

台工作 作資。,產國質嫁台 大合多 台資器口套業與承實別 資、辦創關建省包行敖

211 一 7 匯兩發

問企强一款農、合進組外福備思來調三聚茶基型福織國建商

實其,中說資實的礎調建的政投

暗示轉回較具經濟改 並思想的概念。」 控制的一種關鍵形式 ■ **對以干計無盈利的** 数以干計無盈利的 。 数以干計無盈利的 瓊州海

· 通版基連軍隊鎮壓的八月北京反政府暴地通货膨脹偽裝起來 峽發生大海難

內地貨輪與日谷 輪相撞

型度受損,一桶汽車工廠度受損,一桶汽車工廠重撞坡,內陷約二、三米,一桶汽車工廠度受損,一桶汽車工廠度受損,一桶汽車 日輪瀾油十噸飄流五小時 脚下,經過五個多小時的搜索,經過五個多小時的搜索,找到了在時的搜索,找到了在時的搜索,找到了在 此下 11-

油月除組

裏加 間兩一海

,在海南省違站的故 機船,趕到出事海面 所違一、「騰達」面 南海戲局立即派出一 李登輝

並主張廢除 提的疑

保養生活穩定人。 在做好這項工作的同時,市政府指出還要保證待工人員的基本生活。在遠方面,已要保證待工人員的基本生活。在遠方面,已要保證待工人員的基本生活。在遠方面,是與推進和財政部門貸款的方式,保證職工的學出四百萬元作為補貼,還與備動用一定的人,穩定人心的最好方式。 一個時組織行業內職工餘缺調劑,雖活安置待 一個時組織行業內職工餘、調內。 工業也有復甦

6. 20

29.45

8.95

10, 70 •

8.05

它有限公司提供

17.40 13, 65 9, 25, 1

以水一飽口福。 中國菜,還有二十多人靜侯 可決斯基廣場上雕樂畫棟、 可決斯基廣場上雕樂畫棟、 可決斯基廣場上雕樂畫棟、

- 戴着防毒面具

他們沒相難別的人。他們接納嚴格的關茲具爾吉斯說

美蘇貿易會談

-周如期舉行

要

污染問題盆

一類恶化

合國六

改善教育、衛生、電力等設施,也會有幫助報告說,在鄉間提供工業及其他「非農業」

蘇禁運擴及原材料 立陶宛共黨呼籲妥協 塘心經濟受嚴重打 供應

見

蘇聯對立陶宛 實施糧食禁運 然氣短缺。
《氣短缺。
《氣短缺。
《氣短缺。
《美聯社維爾紐斯二十日電》受人敬重的立陶。

足夠的儲存維持至西方國家一如所望地給予立陶宛一天。但是共和國官員没有採取其他的節約措施,油的限額,平常星期六開工的一些大工廠計劃在周期五,政府頒佈私家車輛每月配給三十公升(八加個關鍵性時刻。獨立的代價必須有限度。」

官開始實施糧食禁運。

目前部分工

廠考慮提前讓

,有些工廠正考慮讓 一有些工廠正考慮讓 一有些工廠正考慮與 一人提早放假。 一人提早放假。 來自粒脱維亞的魚亦被運往别的地方。運糖到立陶宛的,現在已駛到別處,而運糖到立陶宛的,現在已駛到別處,而

會緊急能源委員會主席的布拉會緊急能源委員會主席的布拉 (一) 工廠已經切斷由輪胎至電師 代表星期五再度指責 (一) 化企圖拖慢立陶宛的 一) 大额 拉藻斯卡斯説

席避談讓步

議會主

指望西方

能要求國際勞工組織一他說,立陶宛可

立陶宛

蘇軍動武

立陶宛總理

否認會妥協

傷十二人 數千圍觀者怒斥 聞用印刷廠 歐工

• 他們没有考慮投降

將我們帶出這死料的供應。

立陶宛官員説過 的援助• 捷克再改國公

"哪邦共和國」• 該國現在的國名是「捷克與

刀子罔顧

誕辰集

盟法

有過震人成員的國會在成立八字年來從未他以南非荷蘭語



蘇總統警告愛沙

如堅持獨立將受制裁

闽巡主公朝王前夫拉斯南 • 會國義主產共足踏次首來年十五貝成朝王前是 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。 一年之後繼續存在。

問說,美國軍事基地 同基諾總統的安全顧 二十日電 | 科拉桑· 非官員談美基地驗約

位。十五名管理人員帶來了中國時師多數是二級廚師,三位是特頁的,填鴨定期從北京空運來。原料、十多種調料、十多種酒產原料、十多種調料、十多種調料、十多種調料、

【新華社奠斯科二

四十五位中國職工把合資餐廳會成第二個家。為節約企業朋支,三四個人合住在雙人房間裏,每天晚下班半小時,打掃廚房。一大房間裏,每天晚下班半小時,打掃廚房。一大房間裏,每天晚下班半小時,打掃廚房。「你問前景了」邵經理笑了,「先辦好了就改。中國職工海域縣對人直與厚進,有缺點了辦稅家合資餐廳,取得經驗後再到別的城市辦稅家合資餐廳,取得經驗後再到別的城市辦稅家合資餐廳。我相信,中蘇經濟合作在雙了鮮花、水果前去探望。

莫斯科首家-一點四萬盛布,無外匯收入。 學應,每天接待三千四百名顧客 一點四萬盛布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處布。中方以實物投資 本四百萬處 一里路 一點四萬處 一里路 一點四萬處 一里路

大孩们。中午不打座,以提高「翻桌半」,不我们。中午不打座,以提高「翻桌半」,多接待顧客。為了多創酒,外匯餐廳讓利一地多,许多日本客人每周來一次。五十多美地多,許多日本客人每周來一次。五十多美地多,許多日本客人每周來一次。五十多美地多,許多日本客人每周來一次。五十多美地多,許多日本客人每周來一次。

蘇合資企業

北京

合作無間

色菜,花的錢跟麥當勞的兩份感觸,「坐在中國宮殿裏,吃失婦吃完包子、炒麵、餛飩和

所值

精心傳輸

館、高宵仁、謝深山一の一、米建瑜・「總統府・「總統府

禮幕開的展畫念紀華周百世逝高梵席出日十三月三王女蘭荷▲

一人出現健康有問題。 一人出現健康有問題。 一人出現健康有問題。 一人出現健康有問題。 一人出現健康有問題。 【路透社東京二十日電】工會人員星期

心睛發癢和充血、

·鐵幕」場下後,美國二十六歲座一方通婚,再無異議。於是兩一方通婚,再無異議。於是兩一對新人將到希臘度蜜月。

日工會報告稱

局爾夫球場化學品

危害球童身體健康

走趕被租欠婦英

手援予署社求要

獲帳宿露送贈獲

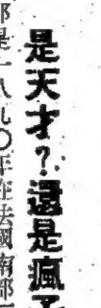
日六廿月三年午庚曆農

林墙

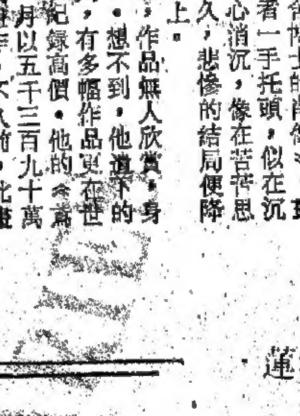
年周百世逝師大壇畫代一念紀

京荷捲席熱高漂









。見可處到窗榻和頭街升特斯姆阿在報海的展畫高梵▲



上路面的道路,

歐美毒販

2000億美元利潤

验和協調打擊走私賽成立的,目的在於加國首腦會議的決定而

亡率比白種婦女高。 此病,黑人婦女的死 她説,一旦染上

九二〇年代以來,這一大人一件發現。自一世大長毛蜘蛛,僅在被稱為漏斗網蜘蛛的 美疾病控制中

斯里尔 (1) 不不 (1) 不 (1) 不

死亡率是白人兩倍 心最新研究揭示

黑人婦女患宮頸癌

防毒蜘蛛散落民間

公闲這些 蜘蛛

人士歡迎的公園關閉 港尼市一個深受旅行 一個深受旅行

問調特明

保密等, 歐銀行存

悉尼關閉河畔公園 存款來源的款制度,解



與門有關此事時,她摇摇頭說, 與所有關此事時,她摇摇頭說, 腳節,內容列聲在《紐約郵報》 聯否認曾經向一個朋友吐露其性 個朋友」和「一個家庭對他是然愛他。」但是她從未與特朗然愛他。」 時,瑪娜山筲-「

大談與特朗普情史

首次出現

思是,現在她——她也非常、非認為在手術前她是很美麗的——聯門,特朗普太太是位「絕色美腳的人眼前是怎麼樣的滋味。」「個色美質的人眼前是怎麼樣的滋味。」」「一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個

美地產大王婚變第三者

老爷单拍子 寶會星期六在布魯 整爾舉行,參加拍賣的有九十九三八八年都有,價格為二千八百美元到一九八八年都有,價格為二千八百美元到一九八八年都有,價格為二千八百美元到三九年了莫里斯里上,後面右起依次為一九三九年了莫里斯里上,後面右起依次為一九三九年了莫里斯里上,後面右起依次為一九三九年的「勞斯萊斯」和一九三〇、

賣呈玄

環保署稱經已備案荃灣汽車噪音問題

,以確保在規劃階段時, 均須進行環境檢討工作 ,均須進行環境檢討工作 附外,規定全港各主要道 開始,規定全港各主要道

出不窺

〇九九一

港是港非

所謂「兩點一 一時光邁進九十年代,世界的變化,更 是中蘇兩國迄今所定的社會主義道路道一 是中蘇兩國迄今所定的社會主義道路道一 是中蘇兩國迄今所定的社會主義道路道一 「根本路線」。 「根本路線」。 「根本路線」。 所謂的「一線」。 於 一時光邁進九十年代,世界的變化,更使 一時光邁進九十年代,世界的變化,更使 一時光邁進九十年代,世界的變化,更使 一時光邁進九十年代,世界的變化,更使

鵬總理此

所總理此次紡絲絕不是例行公事式的 一動一直受擊世關注,基於這個道理 一動一直受擊世關注,基於這個道理 一動一直受擊世關注,基於這個道理 中族的改革,已選選超越了兩國 中族的改革,已選選超越了兩國 中族的改革,已選選超越了兩國

多種模式,這是大陸改革當世界各社會主義國家的

初就日認識し改革・早日

左的社會主義道路這一所謂的「一線」, 並加入過程中存在着的區

李樹松

端你 明 便 便 管 量 表

也會視平脈人士領

视乎個別情况,經濟困難請人聯絡,提供輔導及則內派服務員前往與申別內派服務員前往與申別內派服務員前往與申別內派服務員前往與申別的派服務員前往與申別的派服務員前往與申別的派服務員前往與申別的派服務員前往與申

些家庭主知,退休

版五第

意見,而且可能會在合作,就雙方感與趣處鄉班紡蘇, 不僅想國官方不斷透繁的信

他們首先在政治與構改革方面與關了步伐 一次治體制的變革,也極大地吸引了舉世 他們首先在政治架構改革方面邁開了步伐 ,政治體制的變革,也極大地吸引了舉世 他們首先在政治架構改革方面邁開了步伐 內理論則的變革,也極大地吸引了舉世 一時國的十年改革開放,經濟改革成效顯 一時國的十年改革開放,經濟改革成效顯 一時國的一大步。這就是當前中蘇聯所不同的是, 一時國的一大步。這就是當前中蘇聯所不同的是,

随此次訪蘇「求大同、存小異」的另一點所以革絕不可能是一種模式。但值得注意於各自的環境,出自不同的謀略,鹽於不同的歷史階段, 醋多因素決定着社會主義一的改革絕不可能是一種模式。但值得注意於各自的環境, 出自不同的謀略, 鹽於不定義」的立論之一。基於不同的謀略, 鹽於不定義」的立論之一。基於不同的謀略, 鹽於不定義」的重貨, 這也是「建立具有中國特色社會

目前滯留本港的越南船民却有四萬四所謂的「大幅度」,無非是二干餘人

滯港船民有增無減

論

壇

會裹是明滑嚴父,在現今,僅靠法律來規範維持。這種自由的崖岸,在民主

人理性的大前提下,個人有個自由的尊崇源於對個人理性的

民主社會中,凡是沒有歸化於法律之下的 混德概念和由此而出的一切褒貶讚貴都得 不到法律的尊重。這種善惡得失觀念的模 不到法律的尊重。這種善惡得失觀念的模 人所喊的民主自由,經是玄妙的想法。 大,有些地方。 人所喊的民主自由,經是玄妙的想法。 一個現政權何以見得會必敗無疑,可是神州地 是僅僅在於缺乏民主自由,經是玄妙的想法。 是僅僅在於缺乏民主自由,經是玄妙的想法。 是在中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理解認同港 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理 即為動力的普思虚理、人情味類弱的功想法。今 中國現政權何以見得會必敗無疑,民主理 中國,民主理解認同港 中國,民主與 中國,民主與

起世界關注。
本月廿三日,中國總理李鵬將對蘇進和大利一三日,中國總理李鵬將對蘇進

報

近是英國 一一現時自願遭返越南的人數大幅度增 數策的一種明願改變。月前為了促使當然 則的態度。怎料不多久,口風突變,態度 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可協議,當然遭返將在短期內執行,即 是可以策的一種明顯改變。月前為了促使當然 數策的一種明顯改變。月前為了促使當然

伙

人幅度增

返遣

題長期不可能進一

步採取拖延政策, 发度的軟化, 正中下

自由」、「民主」到底是甚麼。自由民主之追求依然樂此不疲。如組織遊行,成立「同盟」,香港

可然一有而些

他再多,

一個人自由在很大程度上, 巴扎根在常 一個人自由普遍化的社會現象所標誌的 不平、腐販醜惡却是另一回事。單依靠自 由民主兩者並行不悖。容許個人自由的存 中民主兩者並行不悖。容許個人自由的存 不一定是一種成就。 一定是一種成就。

步採取拖延政策,使越南船足度的軟化,正中下懷。今後,本來就不願意實施當然遺返,

必强作出

頭地

德

牆

國

進行評價。 進行評價。 這次展覽,讓人能全面窺視梵高從一八 道次展覽,讓人能全面窺視梵高從一八 道次展覽,讓人能全面窺視梵高從一八

讀程序

性」,是以房署鼓勵輪候者上個單位,而申請者僅三千多。但建生邨和粉嶺華明邨共落出

八紙,亦可獲得優惠,在公共屋邨,而且符合申請公共屋邨,而且符合申請

大水・作為大米傳統 出資時還有「美少男」的「宴・ 展還不就是「門視」同一 展還不就是「門視」同一 本港近年「選美風」日盛,「也也小水港近年「選美風」日盛,「也也小水時還有「美少男」作時觀,摘的完全近所,所始作俑者是兩家電視台。 一、「物物太太」之類的選舉活動,層 一、「物物太太」之類的選舉活動,層 一、「物物太太」之類的選舉活動,層 一、「物物太太」之類的選舉活動,層 一、「物物太太」之類的選舉活動,層

女選美 、提高收視率・は 透視分

或則嫁入豪門關户,也不失為人生「極歌」、大寶變鳳凰,或則躍登大小銀票、不傷脾胃的事。對參加者來說,既可出不傷脾胃的事。對參加者來說,既可出來的問題,讓觀衆飽飽眼福、得啖笑,也必然衣或與裝出場,回答一些不需要用,而且,選舉美女觀太之類參資者對」如可 馬里 米説・既可出出 ・得啖笑・也是 ・程啖笑・也是 不可長 關 昭 界人士的學生退出比賽,否則就要開除學籍,但並然是所有家長和學校都能以嚴肅態度對待此類活動,甚至經歷、鼓勵子女報名參加此類活動,甚至經歷、鼓勵子女報名參加此類活動,甚至經歷、鼓勵子女報名參加此類活動,甚至經歷、鼓勵子女報名參加此類活動,甚至經歷、鼓勵子女報名參加經太大,選美的風氣實在不應該再在青少年中蔓延、滋長。希望家長和校方重視以至地方,也會責任的影響問題。

感到非常失望上,忘却越南的

港 八憤懣置若罔聞

真正迫使越南政府承撫堵藏木國非法出境以廢棄當然遺返嗎?只有雙管齊下,才能予以擱置呢?赚道白願遺返稍有進展就可予以擱置呢?赚道白願遺返稍有進展就可能然強返亦已順利實施,為甚麼突然

收拾的地步,即使拾的地步,即

指的责任,才能打消越南人澳人香港的念指的责任,才能打消越南人澳人香港的念語。把希望寄托在自愿遭遇上,而經濟負別人要求當於遭退的呼擊從來沒有停止,英原竟有過過其正為香港利益着想。儘管走來真爛漫,便是有意要香港「頂鏈」。我們不禁要問,英國人在越南船民政策上,與獨人人類人為人類人香港的念語的责任,才能打消越南人澳人香港的念者的责任,才能打消越南人澳人香港的念

退路投訴組反映策讀者所言屬實

以要將有關中請表格填妥·寄己的需要·該處職員就會將有 日本的服務。他們只須致電香 中心的服務。他們只須致電香 中心的服務。他們只須致電香 一個一個,

王中

炎尋弟王中毒

電查詢,而且有十人已使用該下旬開始提供服務以來,該中土服務中心」 現已開始提供服

四月根婦子丈夫 李逸峰等文親李典立 九四九年五月初随工作船運貨離 加川九年五月初随工作船運貨離 加川九年五月初随工作船運貨離 通訊處是香港水和街七號二樓欣 縣西門清河路三九〇號。

是最公平

過是視同遊戲,通過是視同遊戲, 寥 , 無所謂影響。但是這類活,在成年人圖子中玩玩,不以樣貌為取捨、以名利為依

一道法案通過二讀,並不意外。不過, 可以一提的,倒是二讀程序的法理問題。 一面數字式識會程序中。所謂二讀程序實際表決的,屬是否支持法案通過二讀程序實際表決的,屬是否支持法案的立法精序實際表決的,屬是否支持法案的具體安排,則抱異識。 在四數字式識會程序中。所謂二讀程序實際表決的,屬是否支持法案的立法精序實際表決的,屬是否支持法案的立法精序的法理問題。 在二讀後的委員會審議階段更準確表達其 之持英國執政保守黨的立法精神,但對法 案的具體安排,則抱異議。 從上述議會程序看來,新國籍法案統 然後二讀通過,進行三讀時相信仍將碰上 然後二讀通過,進行三讀時相信仍將碰上 不少問題。

年用去千萬

時現指

修出作胃毒源局當

針對僱

識利棉供 如和法石 將 操 者 法

人帶防護器具〉,我任交給受害者(叫工

的做法。

香港工人健康中

樂倫天享共子親 柱赤在溢洋情温

年中心主辦·四月二十五日至 作概念·程序設計技巧·遊戲帶領 作概念·程序設計技巧·遊戲帶領 作概念·程序設計技巧·遊戲帶領 作概念·程序設計技巧·遊戲帶領 が能訓練等·活動透過日營及野 が能訓練等·活動透過日營及野 が能訓練等·活動透過日營及野 が能訓練等·活動透過日營及野 が能訓練等·活動透過日營及野 で概念・程序設計技巧·遊戲帶領 が能訓練等·活動透過日營及野 の電石二三三五四五畫詢。

良期健身

養器有及具使

保護規

棉塵

污染

報名及查詢可電八一三八二六三線·增加生活情趣·加深相互間的樂·增加生活情趣·加深相互間的樂·增加生活情趣·加深相互間的樂·增加生活情趣·加深相互間的樂·增加生活情趣·加深相互間的

環

期五在西柏林舉行婚禮,一對新人將到希臘度蜜月。 期五在西柏林舉行婚禮,一對新人將到希臘度蜜月。 其 七 竹緣 軍中士阿倫・丁啟迪的上級,對他與東柏 其 七 竹緣

数,讓她買充氣床墊和露營用品。 對內領期我會帶營子立瓣宿在外。 中密斯心,「我覺得難以單值。他們是 中密斯心,「我覺得難以單值。他們是 一時一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個

四年〇九九一

技、球品獲得了球圈人士的認同, 的無非是為名為利·一旦獲獎的外 球景離鄉別井,干里迢迢來港「温 好援獎。頗慣得令人讚賞·而事實 好援獎。頗慣得令人讚賞·而事實 好援與,所以,合辦機構本屆 時,外援在球隊當中起着一定的作 時組球隊恢

地区是明代的地位的

香港電台、足球總會及 在開年球員選舉,現已 全港最佳足球明星暨第 全港最佳足球明星暨第

會上遊請了歷屆的足型 且有助增加外援在港區 自得一提的是合經 會上遊請了歷屆的是合經

冰員對本地足

港澳埠際賽,澳門足總已更改為開賽時間, 時半展開改為四時正,頭場港澳青年埠際賽 時半展開改為四時正,頭場港澳青年埠際賽 (十九歲以下)則在二時正開始。 (十九歲以下)則在二時正開始。 (十九歲以下)則在二時正開始。 (大香港隊球員名單及資料。

港澳足賽改開賽時間

馬海塞以二比O勝東 在连角場舉行的兩場 一比一賽和倫園,繼 一比一賽和倫園,繼 一比一賽和倫園,繼 一比一賽和倫園,繼 一比一賽和倫園,繼 一比一賽和倫園,繼

一平·换邊後的偷園的 一工碼落敗,偷園落敗 一二碼落敗,偷園落敗 一二碼落敗,偷園落敗 一脚把握欠運,未能 一次運,未能

一碼淘汰

~~~

因備戰世界一大人,足總已被一大人,足總已被

《》

X

電纜

管

ののの

## 等利摩及尼鄧球羅賴雄煒任

勝決碼二十射和打時加設不賽比

敞星

屆足球

信足

内的十 學的

F

世界杯 -4 -

#

常先進行一次健康的改 斯先進行一次健康的改 教。 游會基輔數拿模。 財退的蘇聯足球主教練 情賴那些受過考驗的蘇聯 員,他們主要來自洛班 對退的蘇聯足球主教練 就會基輔數拿模。 教 蘓

愛 足 信 可

血換絕拒頭 賴

兵親

・他們於季軍爭奪戰中負於葡萄 性成績是於一九六六年取得第四 性成績是於一九六六年取得第四 條聯以往在世界杯取得的政 色表現

九名名對港名外球型的

華援員的英

球明星」

京隊 軍 昨

界杯決賽問的黑衣判官中,他是榜上一個,關根柯維,因他堅持該入球有效。馬出該球體判決錯誤,今後不應該派遣財稅柯維,因他堅持該入球有效。馬斯根柯維,因他堅持該入球有效。馬斯根柯維,因他堅持該入球有效。馬

及有關資料

所更**微舒適自然**。 散有特高樓底,令居 兩廳兩種,每單位均 兩廳兩種,每單位均

**岑凱傑遺體昨出殯** 

**【本報訊】中值殉職的交通警員岑凱傑** 

李君夏及港督副官等致祭

但例歌利為他會 是,別為者們統 即 是,別 是 別 是 別 是 別 是 別 的 即 認為有需要吸収今次不幸的會不能對判決錯誤的戰果提

肠麦加热法球蹬肠麦加热法 雞狐舎戀彩呢爾

本,加利卡明源地用右手會冠軍杯準決賽次固合會冠軍杯準決賽次固合的一個問題波。因為從的一個問題波。因為從的一個問題波。因為從的一個問題被求研訊歐洲球別足够要求研訊歐洲球

勝二負暫列第三

十二、十七比十五擊十六比十四、十五比

西班牙南愛雨黑馬的成績將帶人最後一個,因此職具

因此瑞典及荷一

成績並列榜首。 東現同以三戰三勝的

拉夫暫列第三位

商交流開放初期曾作為薩馬蘭奇的代表訪問 育交流開放初期曾作為薩馬蘭奇的代表訪問 的其他國際與委會委員赴京作客·吳經國為 的其他國際與委會委員赴京作客·吳經國為 ・台灣國際與委會委員吳經國,應北京亞連 ・台灣國際與委會委員吳經國,應北京亞運銀委會邀請,將於本月底左右赴京參觀亞運

會 想

京

一安 《 **神自晚地吐**里里》 就,今届 <del>黄</del>事结束後,他将會退位 中今届 <del>黄</del>事结束後,他将會退位 对實出國效力西歐球會。 者會出國效力西歐球會。

補的水

身賽將是一次實戰演開杯」亞運會拳擊熱

吳經 參觀亞 國近

期

對沿

不過隨着一九八八年歐洲錦 表現,蘇聯隊將成為今屆世界 表現,蘇聯隊將成為今屆世界 不過隨着一九八八年歐洲錦 一十二名世界杯代表中市 一名世界杯代表中市 一名世界杯代表中市 一個球員肯定會得到歐

图)有限公司名料蓝都長藍真應遊生持儀 解製的大型畫册《當代中國獨名家·朱妃 》已經出版,這是中華書局於八九年起組 的大型畫別系列的第一部。 中華書局昨日為該進册舉行贈香儀式, 的大型畫別系列的第一部。

色,配合

**署署長李紹鴻昨日匯** 署署長李紹鴻昨日匯

一 及澳門的衛生部門官 示,中國大陸、香港 - 區衛生會議結果時表

莫斯科馬戲團

昨起公演

港澳大

内地將

監察交換傳染病

資料

李紹鴻昨滙報澳門

一衛生

會議結果

式時,公務員工潮將會再度湧現。收絕食行動的經驗。有節制地採取到社會與論的支持,因而其他公務理態度,主要是消防員的絕食行動便態度,主要是消防員的絕食行動

# 可嚴重傷害

STAND STAND 力低於雨 焦 耳 受監管

內部訓令能解決

問題嗎

員絕食行動談

制訂産品安全法例時,在過去三年,共收到十 考慮立例管制現在並没有宗臘用氣槍的投訴。該會 出席觀塘扶輸社的午餐例會時 以「應否管制領

,其幣告及標註方面 制槍械,觸犯法例。 型可能因無牌擁有管 些在木港出售的氣槍 些在木港出售的氣槍 般玩具

應加强宣傳, 2 制訂管制法例: 她表示, 2 加强合作 護 使 前 有

百花越 劇團昨

農霧山

众 失 蹤

九名外籍船員中崎隨即沉没,船公海濃霧中相撞 香港 EAN BLESC LNG號,正由香港 LNG號,正由香港 W在日本横濱,另一

台灣商會

首屆會董 

陳浴館・



書店今

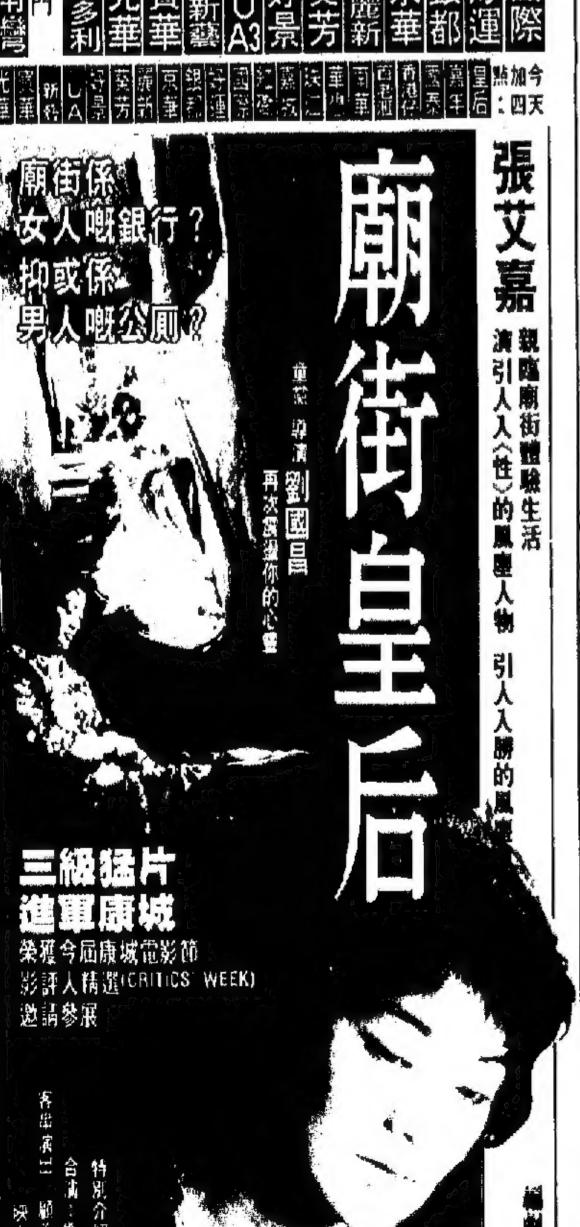
的誕生》

家專腦電灣台 座講持主大中到邀應

**屺瞻畫册今起發售** 

書局編製

教傑



## 

1位3間,62,100由前國國營銀行 有49,500美元單美元單位11間, 安排按揭,保證貸款60%。特別安排置業移民考察團:6月1日

高爾夫耳場。隨物中的、超級生姜、有政府大樓等 基磺為發展商當地之銷售價,全部製業房有入伙紙。 保證 ( 計:根據循國領事館最新規則,張平置業移民者, 必須購買 ||

已有入伙紙的物業。) 物業的錄影帶及詳構,可於辦公時間蒞臨本公司查閱。另外, 達星期三、五晚上6時,星期六下午2時於本公司舉行移民調 座,預約請電7226330。

羅富投資移民顧問有限公司 本公司現已遷往:九龍尖沙咀金馬倫道 48 號 中國保險大厦13字模1301室

4線

反加風

促議員投預算案反對西 聯席會議昨

國遊戲工 

靈出目

問、電視及小型餐樓,並計劃安裝銀影機及乘客私人。中國裝嵌的豪華巴士。這兩部旅遊巴士內有小食機可能該公司為港——京直通旅遊團專門前購了兩部由一時職「絲綢之路」——歐洲,再與歐洲巴士旅行團連接黃海騰透露,該公司正在策劃新的直通巴士旅行團連接 

巴京灣 圖賞 适定 月

萬而展積一元・中極座

款成績優異獎的獲支持 日就職 □ 禁一的工作目標。
○ 多元發展、服務社
─ 使能實獎「提高質素 

保良局總理昨

主席莊啓程

曹廣榮頒發籌款

所更覺舒適自然。 設有特高樓底,令居 兩廳兩種,每單位均 兩應兩種,每單位均 李君

等致祭

電查詢或親臨長江實 皆,每與售一千三百 四月廿三日)公開發 四月廿三日)公開發

\* 東地産代理有限公司

九層,恒積分六百九層,住宅總數八

四十十

**岑凱傑遺體** l/je

通日

有

開

廣州市環市東路368號

**隧擠塞仍有待觀察** 

通車

九十七票多

這是保守黨執政十一年以保守黨共有四十三名議

會

表發

口港塲機新建持支

究研成完快盡府港議建

者與參意有與始開即並

西總

法定年

立局

務會議昨予

一否決

中 年 齢 由 一 十 一 成 降 為 一 十 一 成 降 為

內在立局進行

# 遺

首宗致命工業意外現場為柴澇小被掉下鐵通擊爆頭盔傷及頭部不不被訊】港島及新界昨日先後 另兩 被鐵枝重創後

校搬上貨車時 / 大五分 破,工人赏場頭部受創昏迷倒地,事後由时及兩呎長的鐵通突從高處鹽下,恰擊中貨車へBE二二×〇)駛入地盤準備撥運與建公屋地盤,該地盤接近完成,外牆竹塊與之人分別在地盤被鐵枚插中後腦及實際

母居於藍田柳第三十四歲 是進中《二十四歲 一五名弟妹,在海周有父母五 一五名弟妹,在海周有父母五 一五名弟妹,在海周有父母五

、花園兇

殺案

憑鎖匙

偵

破

口日

現場大厦一個單位拘束鎖匙迅速破案,管方憑一束鎖匙迅速破案,管方憑一有淘大花園一六歲少

昨縷述家變另

肇因

兇手是個孝順仔據稱媳欲家姑搬

鬼欲家姑

屍慘案里

聯絡組專家 後日在北京

方代表團由律政專員〈國際法律〉貝樂思率議,將於今年四月二十三日在北京召開。英聯絡國際權利和義務常設專家小組下一次會際絡國際權利和義務常設專家小組下一次會【本報訊】港府新聞處消息 - 中英聯合

有醉酒打 屬妻兒紀錄 有醉酒打 屬妻兒離他而去 後禁錮同居女友在沙田住所内,與曹方人田住所内,與曹方人

、醫藥補助

**测**鬼鬼是愚鬼鬼偷闹 昨與警方對峙投降後又追打記者 "是又經濟道。" 文海道,文海流域,文家經濟道

上址調查時, 陳不肯 已幾天, 警方人員到 的周居女友致電報警 上址調查時, 陳

· 警方在龍門路, 望后石難民營附近設 望后石難民營附近設 一個路障,截停一

聘

貝

,以取代目前身份證上的葡國國徽。 从居民身份證和葡國公民認別證。 與有補籍的澳門居民,將可同時擁有 類也年者,則只能獲發非永久居民身 強換發永久居民身份證,而在九九年 稱司務政務事法司 份身

· 而在九九年前未住 身份證及非永久居民 以身份證、凡住滿 民身份證、凡住滿

鄭耀棠談 

主張建立良好勞資關係

決噪音對工人影響的問題。 要求港府制定公平的婦女政策、建高社會 要求港府制定公平的婦女政策、全 度泛支持,使之成為一種制度,該 作保障的條文,該會將在目後爭取 体保障的條文,該會將在目後爭取 不保障的條文,該會將在目後爭取

女友帶



錦繡中華小人國白天鵝賓館東莞、佛山、西樵 \$698 保証住兩晚

同

廣州香江酒店\$690(春季交易會期間訂房)廣州華僑酒店\$780

**师**長城林 5 社 POTARIA Ltd. (No. 350943)

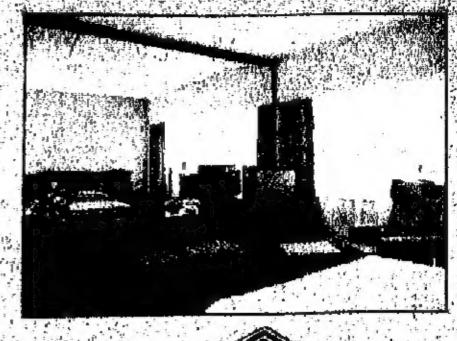
5730285, 8917182 灣仔莊士敦道 230 號宮嘉大厦 1 樓 3320139, 3320130 彌敦道 582 號信和中心地庫 B 22室



●位居市中心,可俯瞰天安門廣場和故宮景色 設有243間排準不房、41季獎問本房、11套豪華奏房、120個

辦公室、一套總統套房 ●市內唯一庭園式建築風格的高檔實館·燕山 八景"綴于內外" 幽靜典雅

安會廳 舞歌、杂季浴室、按摩室、健身房、游泳池、台珠室、 地源绿宝·美容中心、商場、商務中心。提供郵寄、機票代辦



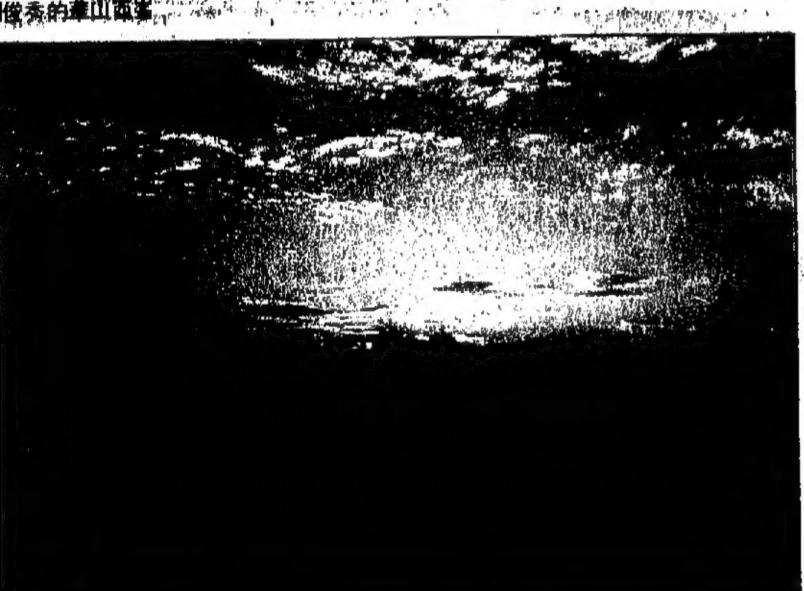


北京前門東大街 3號 電話:5129988 電傳: 222650 CHB CN 傳真: 5120309 電掛:8288 郵政編碼:100006





國俊秀的華山西省。



圖華山晚霞

拔峻秀的名山——西岳——華山。

華山與山東的泰山、湖南的衡山、河南的嵩山 和山西的恒山合稱五岳。五岳中以華山最高,海拔 二千一百米。華山也是道教名山,傳說宋太祖趙四 胤在華山和鴻鈞老祖下棋,連輸數局,仍不服氣, 於是信口閉河,以華山作賭注,豈料最後一局也敗 北,從此華山成了道教名山。

「自古華山一條路」,雖然山上危崖絕壁,廟 宇占迹比比皆是,但登山小徑只有一條、遊客不怕 迷失。山上險峻之處甚多。著名的有千尺●、百尺 峡、老君犂澗、蒼龍嶺、鴉子翻身、長空棧道等勝 景。從山腳玉泉院出發、經五里闡到青柯坪、全程 都是平坦的石板路和石階,比較好走,過了青柯坪 再往上走,便到了「千尺●」。「千尺●」又叫百 丈崖,這一險道是沿崖石隙鑿石二百六十二級順隙。



圖天險之最——長空棧道

而上,●口駐斜險峻,旅入多一手握繳索,手腳並 川·樊爬而上。 老君犂隣」是北寨萬丈深澗的石壁上開鑿成

的一條險道,傳說是太上老君起善心扶犂一夜犂 成,其實險道是明代才修建而成的。

著龍樹,狀如蒼龍騰飛,此歲凌空高架,兩邊 深淵萬丈,唐代人文學家轉愈遊山到龍背時,旁觀 萬丈深澗而大騰,把所帶書籍投入深澗,並寫了遺 料,後來華陰縣令拯救下山,現今看龍嶺盡頭湿留 下「韓退之投書處」等大字。

過了蒼龍嶺便到金鎖關!這是到華山三峯之關 口,亦是東,南和西峯之間的低地。天險之一的 「鶏子翻身」就在東米・道裏懸崖垂直十餘丈・遊 人要面向山壁,背向三十多米的山崖,攀索沿階面 下,到盡處要側足轉身而過,就像鍋子飛行時凌空 翻身的動作,故名「鹞子翻身」。

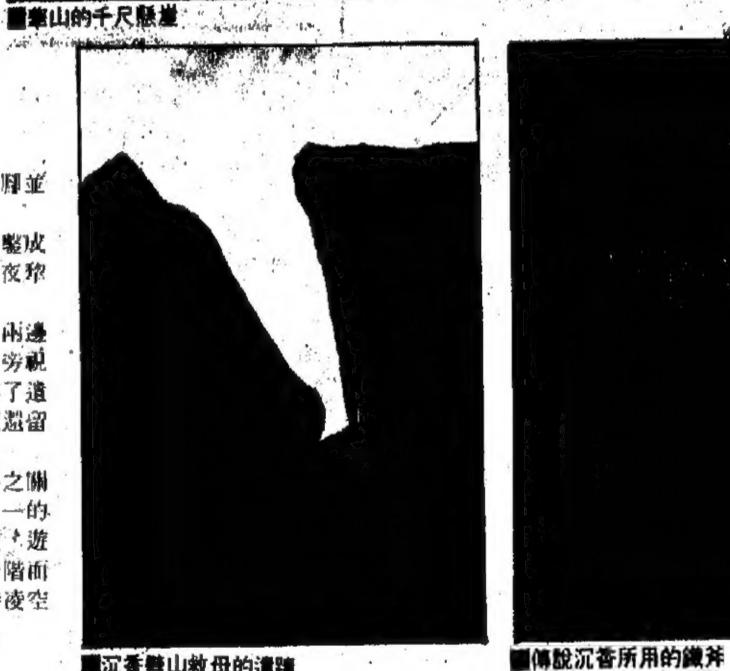


■海拔2:00米的華山絕頂 國南岸的南天門

西塞又叫越花案、海拔二千米、壁立千仞、是 三米最峻秀的一個,在西峯廟正殿門外有一塊長形 三石,腰斷三截,像被利斧劈開,這就是神話「**智** 蓮燈 ] 傳說沉香劈山教母的遺蹟, 石旁更有傳說沉 否劈山所用的鐵月牙斧。

## 長空棧道驚險刺激

南寨也是華山的絕頂,海拔二千一百米、華山 最署名的天險「長空棧道」就在南峯南天門的西 邊 "這裏壁立萬仞"遊人先要走過一條從懸崖石壁 隙縫間開鑿出來的石道,接着要面向山壁,手腳並 用爬下一道用一根根横鐵架在右隙中的鐵梯,然後 才是一條浮空在崖上的浮橋,棧道用木椽架在橫插 、峭壁的鐵椅上,全長二十多米,關不及半米,一 邊是峭壁繋有鐵索,另一邊是萬丈深淵,也沒有欄 早、只要錯踏一步就粉身碎骨,真不愧為華山險道 中之險道。世間離霧的天險。



**購**沉香勢山教母的遺蹟



## 古怪獨特的金三角風情

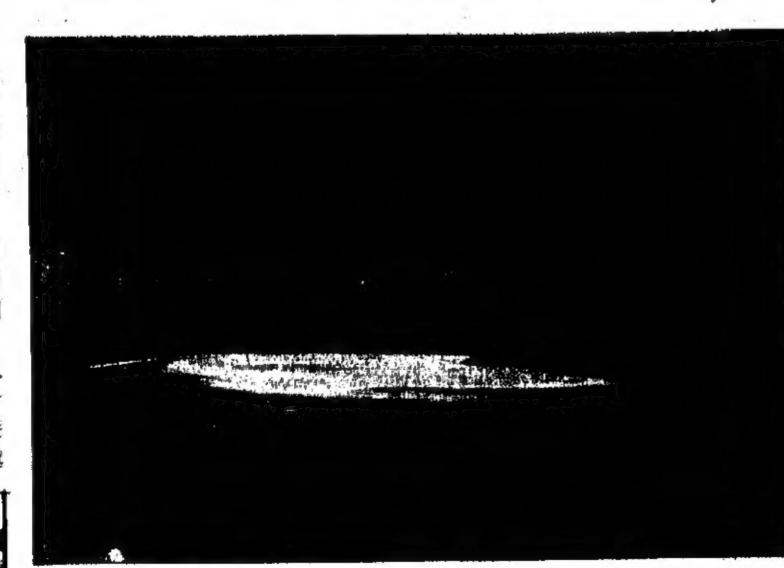
僑居海外的華人可謂無遠弗

由曼谷北上八百多公里、便是 秦北浦泉市,由清泉市再北走,便 . 踏進金三角地帶 (Golden Triangle)。金三角泛指老撾、緬、 **黎山湿邊境,由於政治因案迥異。** 目前只有秦國的美寨(Mac Saen)鎮可與緬甸邊境豪其歷鎮 相互溝通。美麗是曼谷唐人街以外 華人最集居的地區,當地的華人以 潮汕籍居多、華語非常普遍、街上 滿眼都可看見中文招牌,有些商店 甚至標上茶、緬、英及中文等文 字,極具特色。

圖泰緬南國貝幣一河

" 這裏地處偏僻、何解色形成獨 特的民族次文化團體?據一位老華 僑語筆者, 造製的店人街, 歷史不 過二十年、遭襄的華人原居住在緬 境,由於六十年代緬甸排華情况嚴 重、於是有財勢的華人紛紛逃至泰 境避禍。部分華人便在這裏生活。 開設店子如金舖、數型銀行、珠寶 店、幾乎控制了整個店人街的經濟 脈搏,而另一部分則是由大陸隨國 民黨部隊移繼遺裏的。

美寨橋是旅遊金三角最具特色 的旅遊據點、橋長五十公尺、周廿 多公尺。美塞河分隔兩國領域、遊 人具可走到橋端止步,嚴禁遊人越



關美不勝收的金三角風情



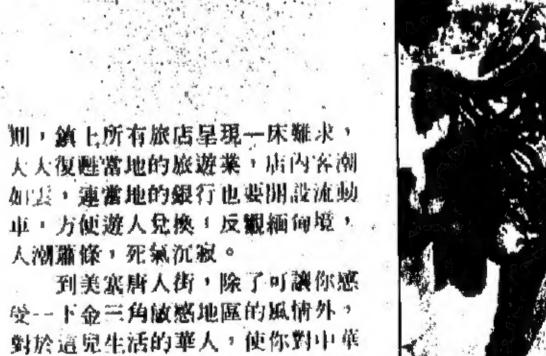
[ 六時開闢、至下午六時關闢、泰 緬南岸邊民可自由出入,好須接受 關懷,由於緬甸謀生困難,豪境無 **延是緬人限中的淘金地。據說,道** 奥走私活動頗爲猖獗, 我曾在楠上 開■兩個雞頭,親眼看見有人兜售 珍贵的虎皮、豹皮、越至黄金、鴉 片。價錢雙方商剂:不過一般稱人 多售賣一些緬甸貨幣或土產。據指

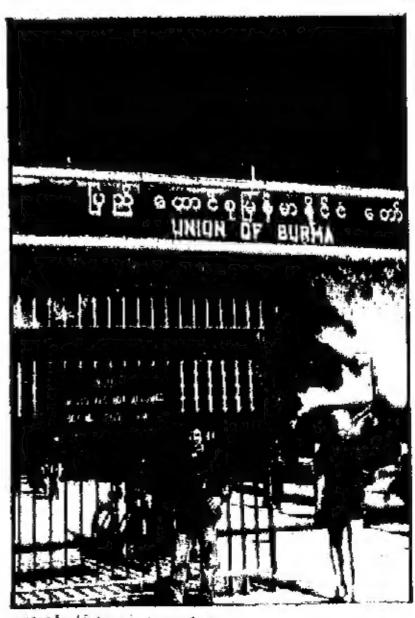
: | 泰蘇(折七百港元), 平均是 緬境主人的三個月主資,難怪他們 梁山不疲地向遊人叫賣了!此外,

亦有不少少數民族(苗族)女孩 子。穿着民族服飾、喊着與遊客台

照,赚取一點金錢。 在遺錄長不過一百公尺的唐人 街裏,有一個不尋常的現象,就是 「蚁型銀行」多,據一位華人指 出。道現象懷疑與走私(實石、鴉 片) 越有聯繫, 因這些銀行提供不 少法律鲱組走私客,尤其是緬客, 當一筆生意成交後,他們多先把錢 存放入銀行,然後再進出泰國,用 作購買軍火,但是否如此,由聰明 的讀者們去猜臆吧!

美塞鎮由於充滿神秘,每至假





民族的刻苦創業的精神,欽佩之情

油熬面生。

腦緬甸邊境遊人業止進入



圖四圖文字的招牌,你見過末?

The second of th

版八第

訂房: 花園酒店 電話:8 利園園 電話:8 廣州花

電腦:3 廣州市場

區政務

力福家

度來實

有限公司

改組前

莊氏家族

莊士機構

46%

65%

54%

宙

改組後

莊氏家族

74%

46%

54%

仙 西股

升勁昨價股

頭至美孚新邨及中港客運碼頭地皮會否作物業發展用途,梁地皮會否作物業發展用途,梁地皮會否作物業發展用途,梁地皮會否作物業發展用途,梁地皮會否作物業發展用途,梁

莊上機構

二〇六一一九八:話電線熱

意時,莫斯認為香港 應是亞太區經營外匯 整至比新加坡為佳。 並至比新加坡為佳。 並至比新加坡為佳。 並至比新加坡為佳。 並至比新加坡為佳。 並至比新加坡為佳。 並至此新加坡為佳。 並至此新加坡為佳。

量

思想化元多將輸引港香

态

• 力反而減

他廠船咀角大將意有司公該

間有限度牌照銀行,只是由有限度牌照銀行。這是首間本報訊■接近官方消息,港

經理莫斯

强調看好本港貿易商業發

**1獲該項** 

四〇一五四三八:眞

中國

東亞銀行全資附屬機構)

1. 岛住宅、大小俱備,回國置業,方便穩妥

經濟

货却感現足失同在是到水一地吐

倉力

一五八次的 一五六·1 一五六·1 一五六·1 一五六·1

幅作頂阻至隨度個位力一清

一原因・不同なので、

九燈盈利邀十

中期息

角五仙

源· 《本報訊》中華電力昨日宣佈,截至九 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「期中期股息每股一角五仙。 「新中期股息每股一角五仙。 「新中期股息每股一角五仙。 「新中期股息每股一角五仙。 「新中期股息每股一角五仙。

**湃端恒和新藏等** 

融科。 市場近期有人提 情議依然對本港的報 情議依然對本港的報 情談依然對本港的報

(行也保持優惠利率於 指構。匯豐及流打銀 指構。匯豐及流打銀

強證亞國

五正受,七位阻故

m,願然不是一件輕易的 位有一定的阻力,要一題 一、六九、至於美元总是 上落,如並阿德馬克會 上落,如並阿德馬克會 上類科美元总多種主要是

歡迎親臨東亞銀行總行5樓或賜電842 3506委託洽詢

旺

點擴展承

接

東亞物業代理

周走勢仍在 动日 拉勢仍在

規的因為

;中環畢打街20號

都不應具有

町割助・参・而對修例行動亦不會質信心構成打撃,而對修例行動亦不會質信心構成打擊,而對修例行動,否則時,便不應進行任何的追溯行動,否則與,但問題既然出於法例濕洞,聯所在與。但問題既然出於法例濕洞,聯所在

着沙漠然公司和

工業學院招收一九九〇至九一年度

夜班各科新生通告

工業學院

間課程將於本年九月關課,各項課程現已接受報名。

摩理臣山工業學院

九龍長沙灣荔枝角進七〇二號 電話:三六一五一六一

九龍九龍塘聯福進三十號

霍括:三三八三六一一

中門工業學院 新界屯門青雪路 電話「四六三○○六六

沙田工業學院 新界沙田派禾路二十一就

重新:六○六六二二七

香港柴灣盛泰道三十號

查括:八九七一○一一

一九九()年五月五日(呈期六)中午

人學申請表及投考指南可在各工業學院及各區政務

樂灣工業學院

入學申請及課程資料

截止報名日期

香港灣仔豐鮮進六號

**葵涌工業學院** 

8419611

堵塞徵費漏

同

不宜追舊

賬

場八第

**①学院源字** 

資三 供提澄馬 場と第 ③ 包 動

44 175 111

③ 編 構

場九第 ⑫ 童

月份與

- ○以往集中經營 ・ 一 ○ 以往集中經營 ・ 改為個別預訂機 ・ 改為個別預訂機 ・ 改為個別預訂機 ・ 改為個別預訂機 ・ 改為個別預訂機 ・ 改為個別預訂機

高

四年〇九九一

5.34 10.26 8.92 4.55

4,23 9,09

3,61 16,16

8, 507, 125 40,572 3, 000 300,000 1,472,000 200,000 0.01 2,952,000

272,000 83,700 3,776,000 1,598,000 20,000 56,000 496,000

2,552,375 0,004 6,562,000 0,002 1,623,000 173,000 300,000 448, 342 800,000 130,000 265,000 280,000 4,180,000 0,015 4,480,000 0,001 6,271,500

一九九〇年四月十八日

紐幣升澳元無變

華 銀 行 有

每十股配一股折股之比例派发红利股 ("红利股")。

兹通告者:以获得股东大会通过核准为条件。即:一

确定有权事有红利股及最后股惠之股东。

九九〇年五月卅日寄发予各股东。

暂停办理凭单注册日期通告

华银行管理服务私人有限公司。

对行使凭单权利之认购价格的调整

办理注册事宜。

毎股S\$3.69。

(B) 致:全体一九八九/一九九四到期认股凭单持有者

(A) 致: 全体股东

为拟议派发红利股与股惠

暂停办理股票注册通告

坡所得税),

UNITED OVERSEAS BANK

继一九九〇年三月卅日本公司通告。大华银行有限公司董事部兹欣然通

知您。新加坡股票交易所有限公司经原则上批准本公司拟议以股东持有

(a)获得订于一九九〇年四月卅日召开之特别股东大会核准派发红利股。

(b)获得订于一九九〇年五月廿六日召开之常年股东大会核准对我至一九

本公司股票转让注册簿及股东注册簿将由一九九〇年五月十六日起至一

九九〇年五月廿五日止 (包括前后两日在内) 暂停办理注册事宜,以便

凡可注册之股票转让书 (连同有关股票证书) 须于一九九○年五月十五

日下午五时正以前提交本公司股票注册处。"即新加坡 0104 邮区蒙成街1

号大华银行大厦 #10-00 火华银行管理服务私人有限公司。在香港注册

如较上述各股东大会之核准,则该等红利股之折股证书与股惠兼将于一

兹通告者:如获得订于一九九〇年四月卅日召开之特别股东大会核准派

·发红利股,本公司凭单转让注册弹及凭单持有者注册律将从一九九〇年

五月十六日起至于一九九〇年五月廿五日止 (包括前后两日在内) 暂停

所有凭单持有者如欲参加这项红利股须于一九九〇年五月十五日下午五

时正以前行使其认购权并将其填妥之认购表格 (连周其凭单证书) 或将

可注册之凭单格让书(连同有关凭单证书及填妥之认购表格)提交本公

司股票注册处,即新加坡 0104 邮区蒙成街 1号大华银行大厦 #10-00 大。

如股东们在召开之特别股东大会被准红利股之发出。本公司将依据志期

一九八九年十一月廿四日形成凭单之契约备规的规定下,把行使凭单权

利之认的价格从一九九〇年五月十六日起,由目前之毒股 5\$4.00 调整至

承董事部命

秘书:陈慧文女士谨启

的本公司股票则须提交香港德辅道中 54-58 号本公司分行办事处办理

注册, 以便能合格享有上述派发之红利股以及享有最后股惠。

八九年十二月卅一日止之财政年度分派最后股息10% (扣除31% 新加

八 月 3060/3100

節目

每伯克

肾化料

五月十七日(星期四)

.五月十八日(星期五)

幻想安響曲・作品十四

小提琴協奏曲、作品至十六

(克里斯琴・德斯拉夫・小提琴)

C大調第四十一交響曲, K.551「周彼德」

一九九〇年五月十七日至二十日(星期四至星期日)

晚上八時正

香港文化中心音樂廳

票價:四百二十元、三百二十元、二百二十元、一百元

票房售票:各場門票由四月十七日起在各城市電腦售票處發售

查詢電話:郵購訂票 7237713

港品雜品選

各收貨人注意

**▼定期客貨班輪▶** 

海

四月二十二日由寧波抵港

四月二十二日由青岛抵港。船泊堅尼地域招商局碼頭

香港干諾道中152-155號招商局大厅11樓 電話 (入口部 : 5-440555) (查詢船期): 【代理部:5-440557 圖文傳真:5-412084

安 M. S. "DONG AN" V. 253 四月二十一日下午山上海抵港

達 M. S. "HAI DA" V.15

M. S. "ZHE PENG"V.10

合計畫連到上述地址辦理提對上額合

(10) 招商局船務企業有限公司

大藥銀行有限公司
UNITED OVERSEAS BANK LTD
(ACCOMPRATED A TAG MEDIAN OF SAGARDA)

大华银行有限公司依据本公司章程第44(4)条 条文之规定, 谨此宣布截至一九九〇年第一季 终结时; -

(b) 本公司认为由外籍人士所拥有政控制之

已发出认股凭单 (其持有者有权认购本 公司资本股份), 计占这项凭单总额之 廿四仙(28×);

该第44条条文所用"外籍人士"一词乃肃指: (a) 所有非新加坡共和国或马来西亚联合邦 之公民或永久居民;

·九九〇年四月廿日

(1) 本公司认为由外籍人士所拥有或控制之 本公司已发出普通股股权,计占廿巴仙

(b) 所有公司机构,不论在何地注册,其由 新加坡共和国或马来西亚联合邦之公民 或永久居民所拥有或控制之已发出普通 散资本不超过50巴仙者。

> **承董事部命** 秘书: 陈繁文女上谦启

節目查詢 7342925

五月十九日(埠期本)

五月二十日(星期日)

D人調第九交響曲

唐璜・作品二十

.G大調第八交響曲:作品八十八

管弦樂章三篇

在漂的一示像香流有

0.011 40,695,650

0,025 5,264,000 0,003 1,555,000 10,750 0,025 54,000 0,025 3,712,633 359,000

0,002 36,286,930 144,582 18,761 228,000 774,000 388,000 "000, 000" 0,10 1,660,968

351,900

11,000

美元

8.3750%

存款期

二個月

個月 9.3750%

\_\_1[8] / ] 9.5000%

六個月 ——

9,5000% . ж — □



## 服務必盡忠誠 進展不忘穩健

歐洲航空版 美洲航空版 本報每天除出版本港發行的 普通版外,選出版事供外地讀者 閱讀的「歐洲航空版」、及在美國 用衛星傳真即刷的「美洲航空版」 、各具特色、歡迎垂詢、實閱。 各地分割處: 三藩市 Chinasa Newspapers Consolidated Sales, Inc. 548 Kearny St., San Francisco. CA.94108.U.S.A. Tel:(415)421-5729 機数
Wen Tei Sun Co,Ltd.
80 Dean St.,London,Wi England.
Tel:01-437-5188/8234

推也納
Asia Souvenir,
Wien 15,Lohrgasse 1,Austria.
Tel:923412 電話:5 757181 122

| 最低存款額。                                                                                                                                                                              | : HK \$500,000 • 其他貨幣: HK \$10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | .000 電話:8268                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Asia Souvenir, Wien 16, Lohrgasse 1, Austria Tel:923412                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 恒 生 指 數 3,067<br>香 港 指 數 2,013<br>所有普通股指數 1,812<br>金額: 1,547                                                                                                                        | 7.30 -0.37<br>3.08 -0.58 成交股份 351<br>2.79 +3.37 上升股份 154<br>7,212,001 下降股份 99<br>5,480,040 無變股份 98<br>22,163                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 本港分類指数 単 11,102,074 県 系 前 1606。33 -7。39 大古A 74,496。977 炭系係90 期 1728。74 -3。59 財産航空 64,714。850 第一大規 2715。33 -4。18 産 額 46。983、553 福 京 2301。22 9。72 西 地 43,568。816 期 利 1967。51 -2。26 和 英 43,568。816 期 利 1978。29 4。89 関 地 42,416、268 静海99 香港政策 37,560、280 CRUSADEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22,452,000 年 進 2,125+11,26 強 作 0,33 -4,35 (250天) 19,914,500 明秋90 0,077+10,00 粉據92 0,44 -4,35 2760,23 -0 14,546,000 聚戊茲 3,65 49,77 收 能 1,24 -3,68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1099 王氏工業   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   10    | 52    56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 023 東卓銀行 13.30 13.4 440 大新金配 (6.15 011 恒生銀行(除準) 19.90 20.0 005 運搬銀行(除準) 6.10 6.1 183 嘉華銀行 1.32 1.3 349 友聯銀行 1.73 1.7                                                                | 6.15 5.90 6.15 +0.15 66,800 7.00 20.10 19.90 19.90 -0.30 446,240 10.15 6.15 6.05 6.15 - 4,688,391 8.33 1.33 1.32 1.32 -0.03 134,933 9.76 1.76 1.71 1.76 +0.05 123,000 11.00 31.25 30.50 30.75 -0.50 15,600 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 068 利興發展   2.80   201 華大地産   0.45   0.45   0.45   0.45   0.29   0.29   0.29   0.29   0.29   0.29   0.29   0.29   0.29   0.20   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.53   0.55   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50   0.50    | 0,55 0,55 0,52 0,54 - 1,051,000 168,75 1,000 10,90 10,90 10,90 +0,10 3,159,801 10,09 5,106 1,08 1,04 1,06 +0,04 5,854,000 2,52 2,825 2,825 2,775 2,80 - 270,000 8,03 5,051 0,51 0,495 0,51 +0,01 3,520,000 21,50 2,675 2,85 2,60 2,65 -0,05 1,798,000 4,23 11,6                                                                                                                                                                                                                                      | 343 玉郎國際   0.74 0.75 0.77 0.   0.8 東方報業   1.20 1.21 1.22 1.   3.80   3.825 3.   3.80   3.825 3.   3.80   3.825 3.   3.80   3.825 3.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.80   3.805 8.   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805   3.805     | 10 2,15 - 663,600 6,52 4,65 00 8,00 -0,05 127,000 9,41 7,50  65 0,66 -0,01 745,933 4,55 9,09 90 0,91 -0,01 1,458,250 4,79 9,89 30 13,50 +0,10 1,202,200 19,98 1,42 87 0,88 -0,02 1,745,000 110,00 3,41 21 1,21 -0,02 116,000 4,23 9,09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2,30 2,3 130 · 維於樂 0,95 0,9 206 國泰城市 1,34 459 鴻 福 106 UR SADER 0,94 0,9 053 遠寧集團 1,35 1,3 214 第一太特 097 恒基發展(除愈) 1,97 1,9 145 國屋資獻 10,20 10,4 166 第一太平銀行 170 工業投資 208 恰和策略(除愈) 17,50 | 35 2.35 2.20 2.30 +0.075 597,000 6. 97 0.97 0.90 0.97 +0.06 9.379,200 1.35 1.54 1.54 -0.02 132,150 5. 95 0.95 0.89 0.94 +0.07 14,546,000 17, 36 1.36 1.35 1.36 - 328,000 13. 98 1.98 1.96 1.97 - 2,213,000 2. 40 10.46 -0.10 170 6. 028 0.028 0.027 0.028 - 31,492,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1, 19 1, 18 1, 18 1, 18 - 40,000 8,43 9,  2,40 2,40 2,325 2,35 - 726,000 3,92 2,  4,40 14,40 14,10 14,20 +0,090 3,067,936 10,60 4,  1,45 1,50 1,44 1,44 +0,02 5,134,000  3,94 0,94 0,83 0,93 +0,13 3,370,780 11,34 1,  0,47 0,47 0,465 0,465 -0,005 5,266,276 9,30 4,  0,445 0,45 0,45 0,44 0,445 -0,005 3,429,000 9,27 5,  5,60 15,60 15,50 15,60 - 70,000 38,18 2,                                                                                                                                 | 24 066 連卡供A 067 立 與. 8.80 9.00 8.95 8. 241 瑞 與 6.40 6.55 6.45 6.45 6.45 6.45 6.45 6.45 6.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 70 11,70 - 12,000 7,55 6,67  80 8,95 +0,15 128,000 7,22 5,03  45 6,45 -0,05 10,000 22,87 4,65  485 0,495 - 9,179,619 3,61 16,16  62 0,63 - 805,900 6,55 6,35  20 7,20 -0,05 277,000 11,25 ,4,17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 222   简信投资<br>495   拍利大,<br>226   順張財務<br>227   大衆國際<br>065   夢立<br>412   順康投資                                                                                                      | 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 089 大生地震 3.85 090 茶縣集團 2.40 091 御榮建築 0.88 2.77 大興寶費 2.925 266 天御城軍 1.64 2696 大曹地建 1.30 267 不選 1.20 288 永順聚 0.171 29 永原聚 0.98 193 慶慶原隆 3.55 296 裕興建築 1.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3.875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 75 代碼 公司 到明日子 司品 1.1<br>479 聯合海外90 31/12/90 2005.88 1.1<br>05 470 聯合海外93 31/12/93 2006.88 1.1<br>460 聯合地産90 31/12/90 2197.80 2.7<br>482 聯合地産93 31/12/93 2197.80 2.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.084 0.077 0.082 +0.004 18,944,000 0.27 0.293 0.25 +0.005 2,474,400 0.77 0.74 0.76 +0.02 175,760 0.97 0.96 0.97 - 340,432 0.97 0.96 0.97 - 340,432 0.97 0.89 0.75 0.83 +0.14 6,495,000 0.27 0.263 0.27 - 94,000 0 0.27 0.263 0.27 - 94,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (26 中華汽車 , 24,10<br>052 香港隧道(除息) [4,50 [4,7                                                                                                                                         | 70 13,70 13,60 13,70 -0,10 35,8613 9, 24,10 23,90 24,10 - 37,800 18, 70 14,70 14,60 14,60 +0,10 19,600 8, 50 20,50 20,40 20,50 -0,10 153,000 20, 25 9,25 9,15 9,25 - 2,040,795 9, 55 5,55 5,50 5,55 - 8,508,384 16, 10 5,10 5,00 5,05 - 237,000 13,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 535 孫稱配 022 亞細安 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0,197 0 | 3, 15 3, 15 3, 05 3, 125 40, 075 2, 296, 000  1, 198 0, 196 0, 196 0, 197 - 4, 186, 000  3, 725 3, 725 3, 60 3, 725 40, 125 2, 007, 200 12, 84 2, 1, 76 1, 76 1, 75 1, 79 -0, 01 352, 000 12, 15 5, 0, 95 0, 95 0, 92 0, 94 40, 01 530, 000 58, 75 2, 5, 60 5, 55 5, 60 40, 05 82, 000 7, 41 8, 1, 67 1, 67 1, 60 1, 66 40, 04 574, 729 8, 83 9, 156 0, 156 0, 156 0, 156 40, 004 967, 400 8, 21 10, 70 7, 65 7, 60 7, 65 40, 05 192, 508 12, 70 3, 175 4, 70 4, 625 4, 70 40, 05 192, 508 12, 70 3, | 196   197   31   03   91   4000 00   2.0   501   199   31   12   93   4000 00   8.7   434   199   31   12   95   3142 86   3.5   139   1262 46   3.0   12   92   506 33   15   15   15   15   15   15   15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0 0,175 0,167 0,171 40,008 6,214,000 0 0,165 0,165 0,168 +0,005 300,000 0 0,058 0,051 0,057 +0,004 4,780,000 3 0,315 0,31 0,031 -0,003 164,000 5 0,425 0,42 0,425 +0,005 973,000 0 0,39 0,38 0,395 +0,005 140,000 0 0,85 0,85 0,85 0,89 +0,005 140,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 367 莊土機構<br>487 冠傾頓 0.61 0.6<br>353 牛奶銀際 9.65 9.7<br>44 寶龍洋行(除息) 1.06 1.0                                                                                                           | 09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 70 10。78 064 新世界海底 5。95 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1. 59 1. 59 1. 59 -0.01 2, 144<br>2. 93 8. 90 8. 60 8. 90 +0.35 7, 402, 000 7, 68 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 462 A R R 93 3 3 03 93 45 9.77 8.7<br>437 7 19 192 31 12 92 1104.00 1.2<br>433 8 192 31 12 92 1000.00 0.6<br>344 8 31 12 91 2395.83 1.9<br>31 12 90 1500.00 3.6<br>345 9 30 31 12 94 1714.50 2.8<br>498 3 591 30 06 91 2000.00 2.0<br>429 30 31 12 92 1000.00 1.8<br>507 8 10 99 30 09 91 2204.64 2.2<br>215 31 12 91 5158.73 8.8<br>216 31 12 91 5158.73 8.8<br>217 30 11 91 2000.00 7.8<br>218 30 11 91 2000.00 7.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0 0, 96 0, 96 0, 95 -0,0) 22,171  0 12 0,12 0,12 0,12 675,000  0 0,405 0,385 0,40 +0,005 464,000  0 0,395 0,32 0,345 +0,025 5,264,000  0 0,77 0,77 0,77 +0,01 60,000  0 0,16 0,15 0,156 +0,005 1,555,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 175 法正嗣祭<br>(0'5 怡和控股(除息) · 29,40 29,5<br>174 奇盛集團 · 1,14 · 1,1<br>191 勝新國祭 · 1,96 1,9<br>194 摩創與 · 4,00 4,0<br>478 名力集團 · 0,99 1,0<br>224 建生國際 · 2,525 2,5                         | 85  0.85  0.84  0.85  - 20,000  27  0.27  0.26  0.265  - 650,000  76  10.60  10.50  10.60  -0.10  4,130,967  10.60  50  29.50  29.10  29.50  +0.44  2,558,970  10.60  15  1.14  1.12  1.14  +0.02  328,000  5.00  10.00  1.96  1.96  -0.02  1.332,000  9.00  1.97  1.97  1.96  1.96  -0.02  1.332,000  9.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10 | 117 萬邦航業 7.00<br>217 海南發展<br>332 東方海外<br>237 安全資金 7.40<br>242 信護企業 3.925<br>895 最光航業 119 新海樓 3.925<br>119 新海樓 0.365<br>122 環角機 2.60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,85 0,85 0,83 0,64 - 710,000 7,92 4,710 7,00 7,00 7,00 - 378,000 6,03 1, 3,75 3,60 3,75 +0,15 18,379 7,45 7,41 7,40 7,40 - 74,000 ± 10,42 8, 3,95 3,95 3,925 3,95 -0,05 2,751,644 14,33 7, 1,00 20,80 20,80 2134 34,33 7, 20,80 2134 34,33 7, 21,00 37 0,36 0,365 +0,011 904,400 5,17 2, 265 2,65 2,625 2,625 - 739,000 10,10                                                                                                                                                                       | 10000.00   2.8   1000.00   2.8   1000.00   2.8   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   1000.00   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0   2.0    | D 2,03 2,023 2,03 +0.025 3,712,633  D 0,69 0,66 0,69 +0.01 359,000  5 0,50 0,50 0,50 -0.02 10,166  D 0,04 0,037 0,04 +0.002 36,286,930  1,64 1,58 1,63 +0.05 144,582  9,85 9,60 9,75 +0.05 18,761  5 0,219 0,218 0,219 +0.002 525,666  D 0,90 0,85 0,85 -0.08 228,000  9 0,60 0,58 0,60 +0.04 774,000  1 1,45 1,43 1,45 +0.01 388,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 019 大古洋行名 17,30 12,5 087 太古洋行B 2,95 2,9 004 九龍倉集團 7,65 7,7 286 HALE CORP 296 永安集團 12,80 13,0 020 陸豐國際 3,875 3,9 100 行字 4,05 4,0 238 蘇滿合 1,08 188, 正 大 532 五氏港檀 0,67                 | 975 2,95 2,90 2,95 - 112,000 6, 50 17,50 17,20 17,40 -0,10 4,269,842 8, 975 2,975 2,95 2,975 -0,025 1,643,265 7, 70 7,70 7,45 7,65 +0,10 3,095,885 11, 00 12,60 12,60 12,80 +0,10 1,000 12, 90 3,875 3,80 3,875 +0,05 2,122,480 9, 075 4,05 4,00 4,05 +0,025 112,000 6, 1,10 1,05 1,09 +0,04 3,730,000 14, 0,66 0,67 0,66 - 292,000 11,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 72 11.86 154 喬港毛紡 3.85 172 善男康录 339 羅氏國際 2.10 211 阿里斯區 212 南洋紗縣 2.10 212 南洋紗縣 1.61 212 南洋紗縣 1.61 234 玫瑰纤椒 250 南海紗墩 9.40 458 聯帶集團 4.05 4.41 273 信南實業 275 福泰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.02 1.00 0.94 1.00 +0.09 1.328,000 3.00 8. 3.90 3.90 3.90 3.90 - 3,125 4.28 8. 2.125 2.125 2.10 2.10 -0.025 358,384 30.43 2. 1.62 1.62 1.62 - 120,000 6.00 9. 4.075 4.10 4.025 4.075 +0.03 73,875 3.51 10. 6.30 6.30 6.25 6.29 -0.05 8,000 5.40 9. 3.95 3.675 3.65 3.85 -0.025 17,000 2.66 16.                                                                                                                                                                                                      | 176 玉   1898   31/12/98   10000.00   1.0   061   16   1092   15/10/92   303.21   16.   38   079   1292   31/12/92   2000.00   0.6   486   1292   31/07/94   2000.00   0.6   486   1292   31/07/94   2000.00   0.8   563   1290   31/12/90   1000.00   2.7   377   1990   31/12/90   1000.00   2.7   377   1990   31/12/92   1000.00   1.1   382   1990   31/12/92   1000.00   7.0   380   1990   31/12/92   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   1000.00   7.0   380   1990   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12/94   31/12   | 0 0 165 0 152 0 16 +0.008 2 166,000  49 8,70 8,40 8,65 +0.10 1,660,968  0 0 55 0 51 0 52 - 8,507,125  0 0 57 0 56 0 57 222,800  1.24 1.22 1.23 - 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 28   2m   2m   2m   2m   2m   2m   2m                                                                                                                                               | 95 D. 96 O. 91 O. 94 +0.02 3, 591,000 3. 95 3. 525 5.50 3.525 +0.025 252,292 4. 85 - 2.875 2.80 2.825 -0.05 449,800 9. 125 2.20 1.92 2.125 +0.215 30,852,300 1. 495 0.50 0.47 0.49 +0.02 808,000 24 1.24 1.23 1.24 -0.03 118.000 6. 90 11.90 11.70 11.90 - 3.021,000 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 294 長江朝於 464 長江國際 375 長江朝縣 64 8-14 47 2-82 29 4-84 522 ASMPACIFIC 519 實力 (除血) 62 7-22 47 3-02 49 9-03 378 城市資源 0-40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.405 0.41 0.40 0.405 - 340,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 363 新世界9  \$1/12/91   1000.00   0.0   554 高美   92   29/12/92   13000.00   0.8   370   M M990   \$1/07/W0   2977.92   1.3   537   M M990   30/09/92   2000.00   1.6   491   M M990   31/12/90   4214.29   0.8   359   11   5990   31/12/92   4233.77   0.8   368   11   5992   31/12/92   4233.77   0.8   456   M M990   31/12/98   4780.00   1.3   476   16   1993   31/12/93   10000.00   0.7   476   16   1993   31/12/93   10000.00   0.7   449   490   30/09/90   4000.00   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0 | 0 4,05 4,00 4,075 +0,025 1,165,000 0 0,162 0,161 0,162 +0,001 300,000 0 1,70 1,69 1,69 -0,01 197,300 0 0,34 0,33 0,335 -0,005 182,902 0 0,53 0,52 0,33 -0,005 182,902 0 0,68 0,64 0,66 -0,01 2,952,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12. 四海炉產 3.825 3.92 2.68 1.8                                                                                                                                                        | 82 1.80 1.80 1.80 -0.02 30,000 77 0.78 0.74 0.76 +0.01 3,802,000 40. 40 1.40 1.40 +0.03 80,000 7. 81 0.80 0.78 0.80 +0.01 3,348,000 14. 60 2.275 2.55 2.55 -0.10 126,000 1. 50 1.31 1.26 1.29 -0.02 6,752,000 5. 15 5.10 5.05 5.10 -0.05 1,830,000 6. 60 2.55 2.55 2.60 - 10,000 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 118   大同般被   0.98   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77   1.77      | 0.67 0.68 0.66 0.67 +0.02 7,744,000 2.01.62 1.62 1.59 1.61 +0.01 1,765,000 6.19 6.010 19.10 10.90 19.10 +0.20 424,400 12.82 3.0177 0.179 0.174 0.177 +0.001 24,821,990 8.63 6.019 6.05 4.50 4.50 - 10.000 9.18 15.01 1.16 1.15 1.15 - 490,000 17.69 2.01 1.31 1.31 1.23 1.31 +0.10 5,398,000 6.93 4.01 1.23 1.23 1.23 1.23 1.23 1.23 1.23 1.2                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15,90   5,80   15,90   10,700   10,700   10,700   10,007   100,000   175   1,75   1,67   1,75   +0,06   3,776,000   1,94   1,90   1,95   -0,04   1,598,000   1,90   2,625   2,625   2,625   -0,075   20,000   19   0,016   0,016   0,018   +0,002   58,000   10   0,77   0,74   0,76   +0,02   496,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180,000   12   180, |
| 4.                                                                                                                                                                                  | 405       0.405       0.405       +0.01       8,511,134       19.         62       4.625       4.625       +0.05       185,471       7.         0.87       0.87       -       239,317       7.         325       3.325       3.10       3.30       +0.15       11,648,400       6.         93       0.92       0.92       -       20,090       4.         40       1.39       1.34       1.39       10.07       4,876,490       4.         925       2.925       2.875       2.90       -0.025       2,739,000       8.         00       3.875       3.825       3.875       -       483,000       1.6         06       1.06       0.96       1.05       +0.08       80,911,320       1.5         19       1.19       1.19       1.19       -       30,000       34.6         10       1.11       1.08       1.09       -0.02       2,650,801       21.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86   1,86     | 0,148                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1000.00   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                     | 15,20   13,20   13,20   -   4,200   16,20   25   2,25   2,25   -   140,000   2,40   265   0,28   0,28   -0,01   100,000   12,40   13,40   13,500   12,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   12,40   13,40   12,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   13,40   1   | 60 0.76 (81 帳牙閣籍(編集) 1.45 (85 方間 0.87 (85 方間 0.87 (85 方間 0.68 高光質業 3.625 (88 2.20 500 訊料國際 0.68 3.637 (94 東著 3.63 1.19 518 同海社 1.19 (22 1.54 419 友利職組 0.52 3.25 333 傳展達 2.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 520 宇宙9    31/12/91   20000.00   0.48   092 大                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

A PERSON OF A PROPERTY OF A PERSON OF A PERSON OF A PERSON OF THE PARTY OF A PERSON OF THE PERSON OF

版二十第

故 (a) (b) (b) (b)

本九九旗 凡日号的注

白產皮卡型 **PICKUP** 



NISSAN日產全線車系可供選擇 日產港車服務中國有限公司

868 2626

川崎近海汽船株式會社

特快新輪川航

M. V. "ORIENT KING" V.25

到港:五月二日 啓航:五月四日

直航:納閩、古晉、汶萊、亞庇、山打根、平湖

(兼收20呎集裝箱貨)

收貨站:油塘灣東源街人號利高貨倉 電話:8402911

總代理:川崎(香港)有限公司 香港統一中心33萬

貨櫃站:青衣路地致3054 電話:4332188

接鐵部:8615593 文件部:8615571

者優先錄用。

中學程度,年齡 不限,男女均可,工 資福利優厚,

有意者请電:8318790 吳小姐洽。

NISSAN

專業服務

縱橫擴展·照顧週全

唯有日產汽車服務(中國)有限公司,是您的必然選擇。 日產汽車服務中國有限公司

增再圳深質投陷外 家自逾記登新季首

家五廿資獨家六十七業企資合中其 展發業企資外勵鼓施措新項七取採圳深

商局處 一成增長

陸大與台港

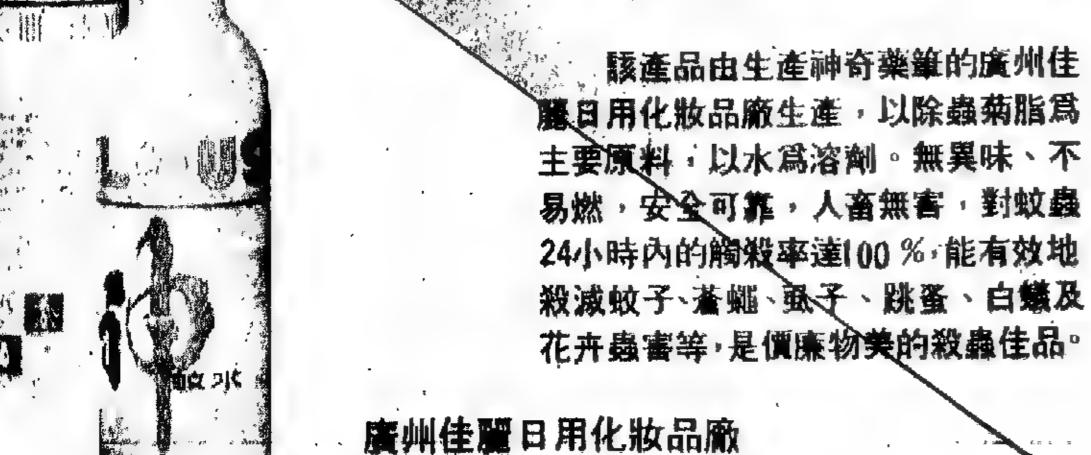
某大船務公

擴展業務需要誠聘 業務文員

薪優,福利及假期好,有雙撥、打賞,上環返工

有意者讀電8591515人事部王先生

無無味的特效殺蟲劑



廠長:陳維正

廠址:廣州市中山一路天河村 電話:765750 電掛:5433

本廠是有40年歷史的旅行衣箱專業生產廠家,擁有三 十多名優秀工藝技術人員、熟練工近六百人、引進日本五 條生產線,按國際先進方式管理·抖設置擠壓、壓鑄,冷 冲壓及寬鎖等改值,能同時生產各種鋁型材,箱包鎖,扣類 五金配件,是國內唯一的旅行衣箱與五金配套專業廠及全 國皮件行業協作組組長廠。質量達國家部頒標準及國內外 問類產品優質水平,每月產量6萬個 產品遠銷歐洲、美 洲。中東及東南亞各地·最新推出的"PMY"高級旅行

籍系列尤受歡迎。誠意邀請各商戶前來訂購或來料加工。 本廠將在本月30號下午1時至6時假庭廣州流花路中 國太酒店開晶散召開產品展覽訂貨會,被邀各位同行光臨。 表護照進入)

廉址 廣州市楼頭 郵政編碼:510140 廣州皮件廠電話: 628873 628872

628993 圖文傳真:628978

海外經濟貿易總公司

常備日野原廠車陣及載重貨

車4.5噸、6噸及8噸出售。

沙肚:海口市能兼路36號海聯框華大使4~5樓

**塞話:24167圖文傳真:24135腳擊人:申青、林存純** 



全港貨源最多



電話:7706822



地址:九龍彌敦道301-309號嘉賓商業大厦1310室(地鐵佐敦站・裕華國貨樓上

深圳市汽車展銷部 深圳進出口集團盆華有限公司 地址:笋崗路5號(近雅園賓館) 重話: 257297. 256561 聯繫人:陳興速 李東威

圖文傳真:7717189

NISSAN

白產皮卡型

**PICKUP** 

到港

直航:

收貨站:

貨櫃站:

線代理:

接鐵部

年〇九九一

金色的航跡



海南獨家採用最先進之電腦 門鎖,令閣下倍感安全。 座 落於海口市勘業文化中心地帶 棲高22層・是全省最高建築物

郵電服務、番塲、美容室。

中西企業管理中心管理 地址:海南省海口市大同路33號 報傳: 490058 490059 HITFCCN **圖文傳算: 72113** 



|     |         |         | 1 |
|-----|---------|---------|---|
| 次   | 九龍開時間   | 到廣州時間   |   |
| 6次  | 上午8:15  | 上午10:33 |   |
| 8次  | 上午9:00  | 上午11:18 |   |
| 2.次 | 中午12:25 | 下午14:43 |   |
| 4次  | 下午14:25 | 下午16:43 |   |
| 0次  | 下午16:25 | 下午18:43 |   |
|     |         |         |   |

|    |      |         |         | · • · · · · · |           |         |
|----|------|---------|---------|---------------|-----------|---------|
| ĺ  | 車次   | 九龍開時間   | 到廣州時間   | 車次            | 廣州開時間     | 到九龍時間   |
| ŀ  | 96次  | 上午8:15  | 上午10:33 | 91次           | 上午8:30    | 上午10:48 |
| ľ  | 98-火 | 上午9:00  | 上午11:18 | 93次           | 上午10:20   | 中午12:38 |
| Ì  | 92-% | 中午12:25 | 下午14:43 | 95次           | 下午16:27   | 下午18:45 |
|    | 94次  | 下午14:25 | 下午16:43 | 97次           | 下午18:30   | 下午20:48 |
|    | 100次 | 下午16:25 | 下午18:43 | 99次           | 中午12:20 . | 下午14:38 |
|    | 192次 | 下午18:05 | 下午20:23 | 191次          | 下午14:20   | 下午16:38 |
| -1 |      |         |         |               |           |         |

電話留位: 港澳問胞;7895800 華橋外籍華人: 8533598 外國人: 7211331 發售即日車票: 3330660



● 192次/191次加班車在4月12日至4月18日行走

● 100次/99次加班車在3月31日至4月30日行走

現已發售本月份 及下月份各天直 通火車票

北 角 分 社:5650370

香港仔分社:8732213

配合九龍至霧湖直遠快車,更方便快捷。

預售60天內車票,即購即取。

间時加購港段火車票是收手續費

九龍分社: 7214481 旺角分社:7895800 紅磡分社: 3349333 觀塘分社:3438243 荃灣分社: 4991433 沙田分社:6917261 元朗分社:4755367 大埔分社:6572883



但布拉迪斯法拉皇室宫殿

下午四時三十分,長途巴士 出發往布拉迪斯拉法,兩小時後 停車休息……行車繼續……,途 中經布爾諾(BRNO)市,此時 天色漸暗……。

汽車運行四小時三十分鐘 後,抵捷克第二大城市布拉迪斯 拉法,這裏原是斯拉夫共和國的 首都,爲多瑙河畔的優美古都。

巴士站內等候領取行李際, 週一伊拉克商人攀談間,得悉他 尼在市內CARLTON酒店訂下 四間,並表示價錢不會太高,途 一起隨他乘的士前往。雙人房 (不連衞生間)430KCS。放下 行囊後,忽忽走往街上覓食,但 當時爲晚上九時半左右,街上餐 **藤全已停止營業,最後只在市中** 心街角一個體戶經營小食店,買 得一條香腸,兩塊麵飽及兩杯菓

汁,胡亂吃下便走回酒店休息。 翌日一覺醒來,窗外正下着 **媵密細雨,但仍鼓着無比勇氣**, 穿上雨衣往外跑;由於該日爲星 期天,商店大都休息,行人宴

落,市面顯得格外冷清。 遊覽布拉迪斯拉法,可由下 榻酒店後方多瑙河畔水翼船碼頭 展開。對面爲斯拉夫國立博物 館、內收藏人類學、考古學、自

柔道表演

然科學及地理學等展品,其中一 福吉斯拉夫地誌圖值得細意欣

沿河上溯可抵設計新穎的斯 拉夫國家畫廊以大部分哥德式精 采繪畫都珍藏於此,而畫廊本身 建築已是一所採合十八世紀宮殿。 式展品。往後一點爲斯拉夫國家 劇院,此乃建於1886年巴洛克式 建築;這裏經常擠滿遊人,由此 穿越小街可抵舊城中心廣場,有

→噴泉設於此」其旁爲建於 [42]年的舊越食堂。現改作國民 博物館,內裏廣泛收藏各種瑰麗 文物,人口位於風景如畫之庭 園,進入東門抵大皇宮前廣場 建於1781年,其中「鏡皺丁芳拿 破崙及奧地利國主法蘭西一地於 1805年簽訂和約的地方會每逢星 期六、這裏舉行婚禮儀式、但仍 舊開放予遊人。位於大皇官後面

是HUMMEL音樂博物館。 走回舊城會堂穿越庭院左轉 抵葡萄酒博物館,星期二休息 '毗鄰朝北方向爲兩層建築法蘭四 教堂,建於1297年,只星期六開 放容觀。数進對面的 MIRBACH皇宫)是巴洛克式 建築物,收藏着精美藝術品。自 這所皇宮展覽館,沿狹窄小路 ZAMOCNICKA前行抵米高塔 樓,收藏着各式古舊兵器:自塔 樓上可眺望舊城風光。續往北 走,經路樓拱門至一古舊碉樓, 此乃藥劑博物館。走出北門橫過 馬路後抵建於1725年的聖三一教 堂,此乃一所橢圓型宏偉教堂, 內並繪有精美壁畫。

折回米高塔樓;沿 MICHALSKA漫走至皇室宮 殿,建於1756年,現改作大學問 書館,這裏曾一度爲匈牙利國會 大樓,並於1848年在此解放對建立 社会裏的農牧。沿皇室宮殿西面 通道可抵哥德式CHURCH OF THE CLARISSINE ORDER 此爲僅存由拱壁支撑着之五角形 塔樓。向西續前行至粵馬削放 堂,此爲建於十五世紀王靈舉行 加冕楊所《內有聖馬田割》共於 半官服施與乞丐之雕像。

治學馬田教堂前古城的護城 《河可抵布拉廸斯拉法古堡 》 她於 多瑙河畔山丘上。山麓下有裝飾 藝術博物館《星期二休息》自九 世紀婚古堡不断維修, 並用作何" 牙利王室行宫,1811年被大火炊 毀:而由J953至1962年,用作收 藏波量政治性歷史文獻。縱使對 操物館不惠與趣,但親臨古堡山 丘,俯瞰多瑙河兩岸美景,亦誠 一快事。

由古图下由後,沿行人路定 往跨越多瑙河的SNP橋!此乃建 於1972年設計獨特循標!網纜如 八爪魚般將整座橋樑吊起似的。 河對岸橋腳可乘電梯至八十米高 餐廳,可欣賞布市景色。橋下爲 巴士總站, 乘29號沿多瑙河向西 走可抵DEVIN古堡遺址,古堡 位於摩瑙華及多瑙河交滙之小山 丘上,為防禦土耳其人侵略而

建,但於1809年被燒毀。 如乘巴士至終站,按指示牌 亦可走回此古堡,但須留意DE-VIN古堡對岸即爲奧地利國境 切勿超越國界線,否則可遭邊防 守衞扣留。

自第一至五世紀』 DEVIN 及布拉迪斯拉法堡壘曾爲羅馬帝 國邊防前哨,由羅馬第十四兵團 駐守:時至今日,這兩堡壘都被 視作斯拉夫民族受外國勢力統治 下的象徵。

遊罷古堡,乘巴士返市中心 CESKOSLOVENSKEJARMÁ DY大道中雨仍是下個不停。

布拉廸斯拉法首天遊覽在無 歇息雨點中結束,踏着濕透了神 管及滿鞋泥濘走回下榻酒店去。 第二天早上往官方旅遊局嘴 買即自下午火車票往匈牙利首都 布遠佩斯,捷克境內票價

86KCS。至布達佩斯須付3.18美

旅遊局附近商店購買紀念, 品,其中以富斯拉夫民族風格的 民藝品、玩偶、木雕食器及陶器 等最為遊客喜愛,鄰近免稅占 TUZEX及PRIOR首货公司有 售。而捷克水晶製品十分可愛凡

價錢便宜,實不容錯過。 . ,捷克境內停留六天,遊覽二 城市,'共花106美元。



停之所。 本實館特點:

實館地址:

CHUNG CHARIN CHECKER 部開市西河松山路

廣東省韶關市最豪華實館 松山賓館爲香港南亞集團與韶關市飲食服務局合作經營之項

目·區立於韶關市西河松山之上,整個韶關市景色盡入眼簾 ·環境優美·離火車站僅十餘分鐘車程·爲旅遊公幹理想居 由香港及國內經驗豐富酒店管理專業人才聯合管理。

共育豪華空調客房 150 餘間,獨立浴室、彩電、地毡。 中餐廳由香港名廚主理,供應各式小菜。 咖啡室全日供應正宗西式名菜、小點、附設酒吧。

**1885 神風動脈** 特的旅行就 **美术中国**版行社 新景磁行社构限公司 \$-276263 3-810011 E-423428 8-7238113 中的關聯團(書館)的限章問。 **大学教练教练构般公司** 





關湛江風景點 一知普樂

- 湛江原回廣州灣,雖然曾租借給法國,早已期是一但 法國人只是用作。圖軍事立是點、並無開發。所以今人作 爲中國沿海的開發區,仍可算是個新興城市。 廣州劃過去算是一個法國軍營戶所以分爲東營西營。

今天昌經改稱赤坎和霞山。兩者中間一大片土地,關爲聞 發圖,新建了許多新型企業。

進江市的旅遊事業選在起步階段,故港澳遊客長少, 去的都是做生意的生意人。其實湛江也頗有可觀,海癱秀

題,果園處處,花園式的海濱實館也極宜居停。到進江休 息、吃海鮮、夏天游泳弄潮、看看新的工廠建設。在去價 珠江三角洲一僧,遊湛江應該有新鮮感。

湛江提倡「兩水一牧」,即發展水產、水果和畜牧 業,頗具成績。蔗糖生產年達六十萬噸以上,在全國佔上 重要位置。

由湛江縣車約個多鑑頭,便到了紅江橙處處的廉江 縣。紅江橙是頗有特色的橙子,肉嫩汁多鮮甜,是其特 色,情果核太多,是一缺點,有待研究改進。到橙園去吃 橙子,也是一絕,到週東莞、實安吃荔枝的行友們,可以

湛江海鮮,種類繁多而價廉,現在香港有些海鮮酒家 還有拖船去直接運來解鮮。鮑吸之後,還可到東風市場買 魚翅、魚膠、蝦米、蟹乾、乾貝、比香港便宜得多。 可惜湛江至香港的直航班機每週只有兩至三班,而且

票價偏貴:但如由廣州乘飛機,則天天有航班。 湛江的島嶼甚多,有很大的東海島,但島嶼的旅遊資 **旅還有待開發。據說已開發的有南三島天然樂園、硇洲島** 海石群、東海島的飛龍騰浴場和潛水區等,我們向當地的 負責人表示,進江旅遊要具有自己的特色。不然是不能和 珠江三角洲的旅遊點競爭。。



響湛江青名的紅江權關

THE PARTY OF STREET AND A STREET AND A STREET AND A STREET AND A STREET ASSESSMENT ASSES



唯一安排入住兩間豪華酒店,於酒店內享用精美早餐及豐富粵式晚餐 楊遊故宮,天壇,萬里長城,十三陵,天安門廣場,夜遊東華門,王府井, 烤鴨風味餐·文娛節目·多姿多彩。

北京五天豪華直航團 s3,990 北京六天豪華直航團 s4,290

天天出發·乘搭中國民航 鳴謝中國民航及港龍鼎力支持

受精英早餐。

五天豪華 直航團

:1,890

住宿桂林市中心新州桂大酒店或消孢酒店。 天天山號,乘搖港龍、中國民航。 五天臺華

道航腦 \*1,890 住宿海口豪华大酒店 · 梯遊天涯海角 · 授曹 院 · 大東海 · 東山鎮 · 通什苗人村 · 鹿塌等 «

石林五天豪華

住宿昆明豪攀級金餘飯店。**孝觀石林、龍門** 

民族歌舞、繼龍潭、金殿。另特別加遊貨竹寺

連航團 \$2,350a

七天春春 :3,790 杭州住宿香格里拉兩晚 蘇州住宿最新落成豪華級 竹輝飯店(利風集團)一晚,並於酒店內事

華豪天正山東淮 編題 以为以八大京事

\$3,290 廉航團 **亚斯加一田田** 鄉州·洛陽八天

直航團 **\$3,690** 制遊少林寺、能門看脳、兵馬俑樂始皇牍、 華膚池、华城遺址等名勝。

> 小三峽、絲纏中華 三天特價團 \$5904

> > 7368368 (9線

5218161(9練)

4165473(6線)

3320955(8線

8907233(5線

8854481 (644

3412001 (4線)

加清遗主天特價團,每四位成人一 紀朝名:一位可獲免費) 築楷豪華蘆通巴士往返。 住宿江南火酒店 花圆酒店。假日酒店兩晚。加遊錦纏中華 (小人國),團友自費。 清遠、小三峽三天豪華團

。 現得清遠中旅社腓力支持・凡参

冠全

中山·珠海三天 臺華團 **\$568** 乘售快產輸往返。往宿仙泉大酒店、中山國

乘搭直通車或雙體直航船往返、 住宿花團酒

店・假日酒店補晩

際 酉店 珠海南天 秦秦国 :348

來搭快產輸往返,住宿國際大酒店、銀都大 酒店・塩華入酒店

短線各團友可獲脂精美太陽帽乙個

●九龍尖沙咄星光行1529-1532室(由廣東道口入)

●香港皇后大道中64號連卡佛大厦1701~3室 ◆荃灣地鐵總站南豐中心1701室 ●九龍彌敦道636號銀行中心1704-5室(旺角地鐵站)

●銅鑼灣百德新街恒隆中心2107-8室(松坂屋百貨公司樓上 ●香港鰂魚涌太古城中心第二期商場地下061室

●観塘裕民中心地下18號 ●澳門南灣街/3-75號時代商業中心1203室 ●機製部熱線電話:7350333(6線)・5243068(4線)

星期日及公眾假期限常辦公:尖沙咀總行、旺角分行至下午五時正。 中還分行至下午四時半,銅鑼灣分行至下午五時半,臺灣分行至下午六時正 太古城分行至下午七時正,觀塘分行至下午五時正



本於旅遊 忠於旅遊

失敗的

體育作品

從是陳

ボ片看・運動
ボニ徳拍攝的

理不停》、亞季軍邱國雄《天 與不停》、亞季軍邱國雄《大 與工學》、《水道舜馳》。優異: 與出數之。 與主學偉強《台力向前》館原 與主學偉強《台力向前》館原光。 與主學偉強《台力向前》館原光。 與主學偉強《台力向前》館原光。 與一時《煙花屬放》優異: 與一時《煙花屬放》優異: 與一時《煙花屬放》優異: 一步》。

多全《長者》樂德森《海上樂逍鄉》、《喜猶住餚》。優異:葉鄉)、《喜猶住餚》。優異:葉鄉)、《聲異:紅華)



日 也 数 果 定

線照明, 面,除非 面,除非

談鯰

期〇八七第 

恩典會會員作品 大會堂展出兩王

澳品

沒。不黑亮,面便的落,作對有只出暗景影上默時日天用明 會各名譽顧問送出住 作參展。開放時間廿 一日(星期六)下午 一日(星期六)下午 品展覽! 定於五月四 會,「九〇年會員作 香港旺角攝影學 正。 九時卅分至下午七時

午三時舉行。 ・剪綵機式於首日下一連四天盛大舉行師 道斑斓文化藝術館、



個布拉迪斯法拉皇室官殿 下午四時三十分 出發往布拉迪斯拉法 停車休息……行車機能

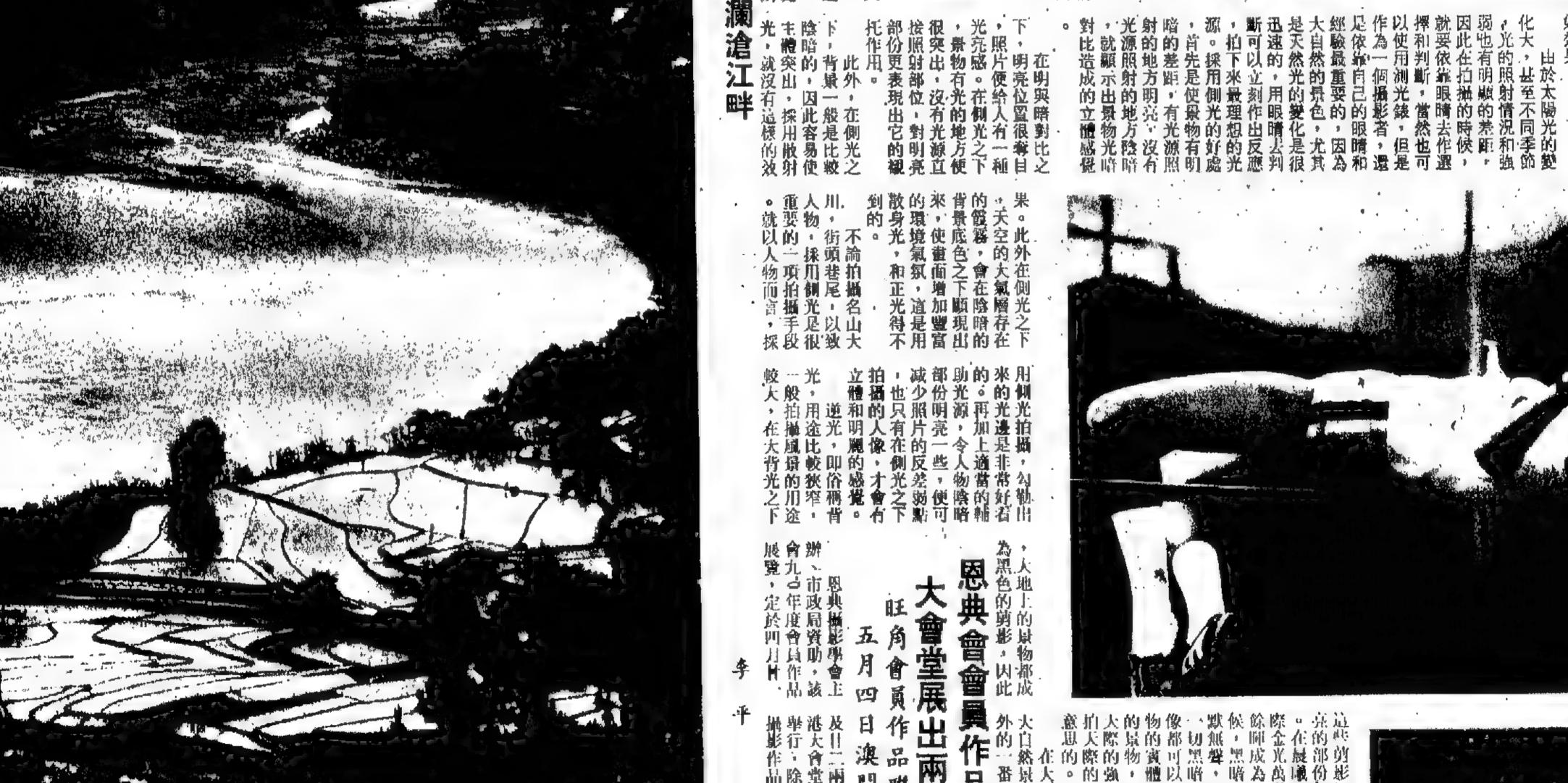
罗芸学

**垂色的航跡** 

汽車運行四小時 拉法,這裏原是斯拉克 首都,爲多瑙河畔的 巴士站內等候領 週一伊拉克商人**等**談 已在市內CARLTON ,並表示例幾不何 一起隨他樂的士前往 (不運衞生間)430K

第上兩衣往外跑,由 期天,商店大都休息 期天,商服得格外冷 落,面顯得格外冷 遊覧布拉迪斯拉 場酒店後方多瑙河畔 展開。對面為斯拉

背越式



都城時光

中經布爾諾(BRNO

當時爲晚上九時半左 應全已停止營業,最 心街角一個體戶經營 得一條香腸,兩塊麵 汁,胡亂吃下便走回; 翌日一覺醒來, 濃密細雨,但仍較着

館,內收藏人類學。

柔道 表演 機果園江蘇關

志强

去的都是做生

四年〇九九一

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

加知之

**楼底下有個熊子巢,裏面有车子,忽然發現對街商店的本子與大大車買東西去,我守着各人下車買東西去,我守着在上水探訪朋友,途中** 

得定的,亦有被忽略的,没有幾人,蓋骨肉之親也,没不幾人,蓋骨肉之親也,是們愿心把兒女拴

有偏心

る負出談演

孫顧的

pt.

談

從

記的就但

玲邊了你

《士》也是在《國問周》

周≥

交的以

ainpol 院」的開 一條二的開 一條二的開

が意

歐

刊宣会教育制度很感得益非液·一日自己當者關時 一日自己當者關時一日自己當者關時

文寫有別 利 利 門 題 過 健

南老鄉·

麼時

●很長時間之後•1年 ・很緊張。 ・很緊張。 ・很緊張。 ・我緊張。 ・我緊張。 ・我緊張。 ・我緊張。

一九五一年被誤殺

束集藜蒺

○最近發表了他的好後來對他不好? ○最近發表了他的好後對信,給徐遲、問題 可於這個人不好,有點兒子發表了他的所放再打交道。聽說丁玲如實地 時是從好的方面寫了於,有點兒得志後不願和有問題 一個對我說過,那時他在此京寫道篇文章時,我 一個對我說過,那時他在此京寫道篇文章時,我 一個對我說過,那時他在院子裏寫《邊城》, 一個對我說過,那時他在院子裏。 一個對我說過 一個對我說過,那時他在院子裏寫《邊城》, 一個對我說過,那時他在院子裏寫《邊城》, 一個對我說過 一個對我說一個對 

要

當

秘

詹

總

则微娇废告,公阴微求四個東床快金仍然嫁香無期,下禁大為焦急,人,育有四個女兒,均已年過標梅

**越是母親的** 是那麼多,你

18

文

見徴婚

婚成告。

黎

健

不·他們認為 公計尚自然食 以上 以上 以上 以上 以上 以上 以上 以上 以上 以上

草美

英食

覆

個女兒大感驚異。

太太的

道典野

一個農場。 - 與愛鄉們的

丹士共僧連理, 過着決

最大最小開花

到一毫米,可知無獨有偶,與出土的寵物,在地

可算是世界上在熱帶美洲,在熱帶美洲,

為世界上

居住在烏里

其住人,世代 和 就是他們唯一的 有牛隻的確實數目。 相去指小牛。他們 相一數

相因但別信為能

藤一

,在於當今的某種時常促供發屏的電視媒介,作者,至於出洋相的無疑心而論,扮洋相的無疑心而論, 時が無疑・一般を

融得深刻。 一位美學家說過 - 「板脊廠 一位美學家說過 - 「板脊廠

國羅日家本不為

袲

字間中•

就使找感到下 机都的宋嫁出 水越大了,至 

油如貴尿牛 中国中国 最多的 獲最

個,終於要為女兒

房,並嫌用四十一 將泉房和

百六十六天

月返回地球百六十六天

**員却意外地** 聚各行星的 門標是要弄

當

兵成

他們比上

室等

走了地船

電腦化的紫爾

《楊色,邊緣形成紫 葉片初有小黑點。

集味回

後的,士兵要睡「**妹架床」**, 一,炒得人睡下好。現在的自 一,炒得人睡不好。現在的自 一,炒得人睡不好。現在的自 投訴,說大家睡在一個「統艙 投訴,說大家睡在一個「統艙

一投,訴

,投作了汪記的偽

終 組織

他的出走,戴塑舒一無所知,直至

港大

八傑

Priversity o 立於一八七、 立於一八七、

Bristol Bristol

研文習

**矿藝拉文** 

習術丁,

神史洲班

肾窟

歷美西

包括统計學, (二)

學地物

理數

; 个物

**不科·質化** 

hool,於一八三三年建立,於一八九 內人該大學的學院。一九〇九年,有與 個全讀學生,在七個學院裏就讀,這裏 相談學所擁有全部的大學地位,目前有 是於行政上的安持,該大學的教員 是於行政上的安持,該大學的教員 是於行政上的安持,該大學的教員 是於行政上的安持,該大學的教員 是於行政上的安持,該大學的教員 是於行政上的安持,該大學的教員

電子及過去

腦科

接命幹活,其餘則法 惟在大清早他們就回 好及也受到限制, 鄉

法律與工程

工作

好像

容• 作釋或講述事

地天餘

工作指南針 在於於前路,他們又

着是態性回

八八五所 > 八八五所 >

O

D

٥

文如何招生?請

然一招生考試的意味 八八五所〉,主要的 八八五所〉,主要的 八八五所〉,主要的 是根據上述兩個考 學考申請學生的成績再 學考申請學生的成績再 學生的中學

、 中華服開都覺刺痛、這與東歐國家對於環境不, 連眼開都覺刺痛、這與東歐國家對於環境都在別採,其硫磺成份特高,所以黄塵滾滾,都在別採,其硫磺成份特高,所以黄塵滾滾,大學與人因為那是世界最大褐煤區,東德波蘭

所,并作家之小説類似之言《一時于頭無書,乃甚多論學説藝之見,旁及星卜象緯、衛花綠》為學者之小標點排印本,乃曾有《鏡花綠》為學者之小標點排印本,乃曾有《鏡花綠》為是卜象緯,書前供核實》,與於本質上既為學人,其作《鏡花綠》

窗寒》,惟换踉踉少一字而已。故與白石玉曾考定周邦彦《月下笛》調,實即變體《瑣品・廷堪亦擅詞,有《梅邊吹笛譜》[[卷・福大夫?](《余忠宜公祠》)道一類的作

為例,變法前法,使宋朝國於活了只要翻翻。財政形勢,如何

八兩廣,宋人只有四。以對越南作戰,就看出王安石變化率,改善人民生

现青春永註這一人類世世代代的思由此揭開人類署化過程的全部太空生活密切相關,蘇聯學者現實在詳細研究中,但可以肯定的一種此明顯的返老週童現象,

事物是新一種享受

燕的聯想

日愛愛-

就以幾個發達國家的招生情况來看一家仍然實行各校單獨招生的做法。我不是一個人人,實際一個人,實際也有一些一般與向於統一考試,實然也有一些一般與向於統一考試,實然也有一些 一我些

品面

[内解得非網 上作與趣呢。 一個「行政人員」之 一個「行政人員」之 一個「行政人員」之 一個「行政人員」之 一個「行政人員」之 一個學生在象牙塔 一個學生在象牙塔 一個學生在象牙塔 一個學生在象牙塔 一個學生在象牙塔

• 或會業能的敗敗個 收背一一資·個學為 效默些但源這案,提上學教生這 。原類無和可研請供為校學本是

當然

賭徒與忌諱

海底 一 或者先行地 這種賭徒,知得以最難的 出門賭錢,就

捕如的聽

《住到我家附近•一

得速吐三口縣

怎麽這些却没人切所忌憚。 但管覺之至高者,却無因此不能「無所警覺」

(無過於「肺的後果」 (1)

山談海

少葉

于襄邊有個「書」或一學是,(粤音中與「學學」,(粤音中與「學學」,

或一一一

**電船**花的寒雨

的一、效 鄉人

湖飛導演一次 湖飛導演一次 為飛導演一次 本本份份的拍 本本份份的拍 本本份份的拍 。不要玩鏡頭

攝好師,》

彩了,他的

党莫測高深矣 來人家還明白 來人家還明白 於話技巧

他 大用 也 有

到整常少

寫甚麼,他便以為自己寫那些甚能表達當己想用的文章,他指述在自己思思的人家看懂。

**决刻薄地说,「這是狗不明他這個鏡頭,由枱底往上「個鏡頭,由枱底往上」** 

----

神方体 選要

\* 的

水紅肉

阿西格舍度本已不高,加上河門酒精含度本已不高,加上河門,謂之Wein Gespritzt。如果國女性喝酒的雖多,但與與國女性喝酒的雖多,但與與國女性喝酒的雖多,但與阿爾克斯,買了一大樓容量兩点個酒鬼,買了一大樓容量兩点

水堰

排版比較

,除「遊光

白

多

在国人。 一個畢業班的是 中国。 一個畢業班的是 中国。 一個畢業班的是 中国。 一個畢業班的是 中国。 一個畢業班的是 一個畢業班的是 一個畢業班的是 一個

· 以简高 製 製 製 製 製 製 製 料

不最紅腳的是可

招牌上,都附有各种 排那家啤酒的酒精含度 排那家啤酒的酒精含度

它是一個以批處理作業的一排版系統,是在PC機

|土地||・||大地利人,因為他|||大地利人,因為他||

新園地

男多都酒

郵

體壓生活

在長椅

派上

場上部

繪畫與賞畫

重作的表達意念與內 重與實實是人類與 重與實實是人類與 性俱來的本能,是 生俱來的本能,是 生俱來的本能,是 於們 要才 成會多 ,一个个, · 香港消防員在社會上是有良好 而在此之前的很長一段時期 一般時期

,害及公 是,他們為了 溢而進行 於一次

菜深

民的評價,却是從來公允的民的評價,却是從來公允的民的評價,却是從來公允的

" 原, 你可知整個 質

用此 用此

員

(中國部無線電話· (中國語一一般 (中國語一一) (

在高兴 (1) 一个 (1)

· 肉則服得很 自黎國運來 · 又親又斯,

失率日增

的,

多少也慢

由消防員本身行為所底定際之好或者不那麽好,歸 

宗大師 秦朝的部子。《秦俑》 後,還是只喜歌「半部的四座力不弱,相信很多的吸引力,不過現在也不能發情熱」的時候出現,他發展地現,他

地方,《梁偁》一片却輕輕放過,觀察死處」……四安是一個令你進那。是「馬鬼披下泥的樣子、氣質是那麼的「秦朝人」

去,那些房屋仍然保留那年的長安,一样一木,一是北京,也不是蘇杭,而是此在依然再年的長安,一样一木,一是北京,也不是蘇杭,而 那 存一 而 內 原,更增加那 () 後襄是碑林 很有那點「古 很有那點「古 也要也就是當 · 類談是不是



育樂國家出過很多聯名首 Ealomon ) 逝世一百周年。 這位十九世紀是猶太教堂音樂的

(尖,炒肝片,烟 || || ||

紀念郵票出現,這與這個



全虎席我

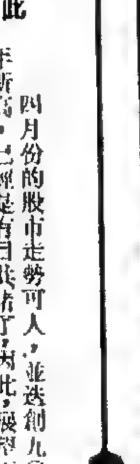
藕蓮 蓮

湯崩昧 宜 方子 於 平心 內夜半尿 水煎

(五)治脾虚。 山業各五 下錢



市股月五







也是例均安以以清助,等用石熱相及,聚,。 可治清順暑脚生。聚,治者狀用寫子。利本, 入,暑氣解開用遊遊又燉稱。外等遗。氣草補味。 拍節尚時

不能着。 家中若不服 的,既不能收,實也就關關之極,非常氣潮濕之極,非常氣潮濕之極,非常氣水,以下

冬

**观然**这则思验题

四·紐約與香港相似的地方實在太多經一旦熟了以後,便會知道並不是那任人的話,可能對香港亦感到很得人是非實上紐約並不是追樣子的,假如

• 泥• 土垂 換傷膠,

,根兩

了,樣樣都很方便,而且又是世界有名的媒子,樣樣都很方便,而且又是世界有名的媒子, 機樣都很方便,而且又是世界有名的媒子, 機樣都很方便,而且又是世界有名的媒子, 樣樣都很方便,而且又是世界有名的媒

通預借了三個月薪水,邀虧空

他

務,不久,他又是再負債數数價台高樂,數量虧替他消的錢,更像倒水咁倒了! 日學士台作金屋嚴厲。

官

1 老戴和我談起他時,只能佩佩出了一息,才知道他已經一落水一的。上海的中華日報刊赞了他到了上海的消上海的中華日報刊赞了他到了上海的消

了中央製片版「維酵料費。

學時英當上了重慶中央製 時高裕了,已有大把錢過 活富裕了,已有大把錢過 時一次是乎,他又故態復 等,於是乎,他又故態復 等。

,玩舞女,

長篇連載武俠小說

四年〇九九一



公的 說道65

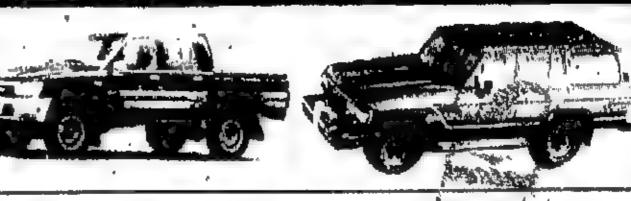


浪千莎



林砚小

\*現貨供應,即日送交國內,各海關文錦渡\* 日野原廠車身載重貨車



直接日本進口左軚全新豐田全線車系分銷處原廠質 量保證。阿商檢歡迎三資企業及國內同胞來電查詢。

話: 7129111-5, 圖文傳真:852-7610084

-18, 00

**沙祖.3 451338** 

分配3,349333

分面:475**5367** 分:1:6917261

3810311

頭7361179

:) 8104282

「限公司

SHIPPING TD.

班輪

2日抵港

7日開行

3至25日收貨

**夏公司** 

ATION CO,LTD

理有關手續

LINE

五日落貨 六日開行

四日落貨

七日落貨 八日期行

限公司

8645100

一种

591122

可先送車後滙款



## 分類廣舌

商品介紹廣告·高2-X2" 毎天特價 \$ 90元。 · 分類廣告·大字 4個· 小字36個 每天\$15元。 專線電話:8873550 5726980 FAX:8876647 8381171

三力電業公司養滿葵豐街25-31號華業大厦 A座 15樓 B室

美觀人造首飾有限公司II本機作牌JAPAN SAKURA



傳真:7800647

前館5404848成大日 大電話 D 5 7 5 1 2 5 5 9

車 線



作 / J

5752026(海仔)

電 各款發電機長短時間提供租用省內服務周到



電話: 3323351 現貨或90年4月30日前交貨 巴寧豪華八座,1.8/2.0藍鳥,桂冠,公爵,12/15座麵包車 2.8大皇冠·12座麵包車·雙排座農夫車·26座中巴 五十鈴七至九座吉普

香港九龍佐敦道渡船角文昌樓四十號二樓

翻新日本皇冠,藍鳥,左軚平治,供應各類翻新車零部件 本港用平治260E,300E,380SE,420SE,500SEL

電話: 4885511

租特

日租220 有冷氣冷熱水 彌敦道612好

海、廣州、武漢或瀋陽較為方便,年35歲左看之另或女士,能隨時往 各地出差。本公司經營歐美各國的先進醫療、特別及數學儀器設備, 專門為中外醫學和科技界的高層機構最務,被採用者將獲技術培訓和 深造機會,新聞優厚。清觀缮中、英文簡歷、拋址、電話並附近照置 :香港皇后大道東43號東美中心1607室人事經理



香港新界石崗橫台山羅屋村錦田公路

種職位貨車· 歡迎查詢。 地址:沙田大園大園村第一 街方號B前在地下電話: 6959982 圖文傳真6924431 深圳電話 : 254196



有冷氣浴厠電話電視俱齊備 專營大陸台灣華僑單人房(6) 製人房160 ZL.元九龍旺,角彌 教道6(7號7.0)室電梯按22字 圖文傳頁: [852]7802223

九龍白加士街1-17號一樓

旅行團客1188288叫8823劉洽

5614388(北角

3665988(尖東

4 單組密計一苑失 6 話 ≥ 8 月流酒中 8 7 8 日租数店有 大樓 8 字樓7304528 上龍佐敦道24號灣運 客公辞單130餐220元 一個店金房設備齊全遊

望角大厦1507 室3856066 5.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5.3.8.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5 6.4.5

(6)高語 (6)翠竹 (7)紅嶺 (8)東樂 计餘萬起 豪華裝修 形 最好住 歡迎業主質家委托 尚有百餘單位

數迎委託 (2) 典 图 "城市四名 農哪三名

旺角賴敦道 B B 2 號信和中心 1 3 樓 1 3 0 6 B 室

海海羅灣大丸公司 20長住特價只是 20長住特價只是 20長住特價只是 5.旅房樓 /占

大酒店設備食房內冷氣浴厠戰視

電話齊備・專營大陸台灣華僑

九龍旺角猟教道77金輪大厦13樓→座

電話:3928169 圖文傳真: AX:7802223

單人房160元雙人食房200元

傳真: 4887387

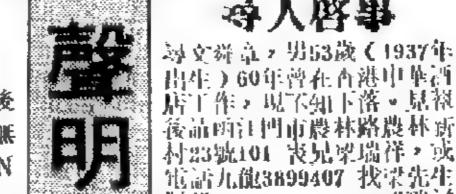


電話: 3850027 + 7801275

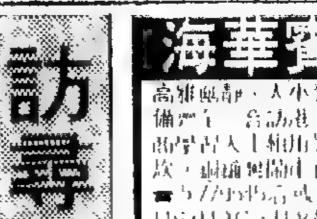
<sup>∞</sup> 住50酒

本公司執行董事MR、POON CHI SHING 巴於一九九零年四月十上日 臨職及退出所有股份,此後 該人在外之一切革洋業務及鎖銀髮輻,一概與水公司無 納他發展有限公司 DRAGON

超7711339



每人的事 每文舜章, 男53歲 (1937年 E)60年曾在香港中華語 「作,現不知下落,屋報 後請所注門市農林路農林斯 村23號101 表兄梁瑞祥,或



在連經 商學習人上利用另特設可 次。頭頭 無關止 食食的肉

麗珠宿舍 自德新街,獨立单位,傢做 齊全,周浴乾淨,包雞費, 清潔,目、週、月租 480尺(2房廳)適合2至3人 680尺(3房廳)適合4至6人 1500尺(5房闢)適合7至9人 578093日张、陈洽



惠 請 刋 撥 Alexander Alexander Alexander 六 廣 電 告 話

品紹華

LAP DEVELOPMENT LTD.

IJ,

1163113Ca (18737/å

兹由一九九零年四月十七日起,以下公司遂往九龍改船街23號二樓新址。 ①WINSON INT'L (INSURANCE CONSULTANTS) 3/F,167-169 HENNESSY @CTL (INT'L) ASSURANCE CONSULTANTS. BLOCK B, 1/F, KAM HAR COURT, 1-4 FERRY ST., KIN., HK. 並且擊明,有關以上公司之來往書信。請交新加辦理。此後,以上舊址之一切錢銀輕暢,僅洋事務及法律上之一切責任,將與以上公司無關,特此聲明。 WINSON INT'L(INSURANCE CONSULTANTS) 與以上公司無關,特此聲明。

請訂閱 大な解

野本國良 人 ,號碼:港060867 作碼動失明 废港車中 ,特此幫朋作廢

遺失聲明 本人文達成遺失中華人民 共和國機動中傷駛證一本

CTL(INT'L) ASSURANCE CONSULTANTS

六期星

大

版十二第

畫菊秋張

九龍旺角太平

圖文傳真: 85

話:71

全自

電力供應? 設備經常損場

大。本公司為一

器的工廠,大小

三力電業

專業

樓房間格油漆電燈水喉大小價錢公道親力 謂電 5 4 6 4

大館話 0 5 7

日本名廠 🔼

小儿

1





廣深列車

港一深一穗(火車時間)

17. 27 18. 45

客、輪、時 內地関 到香港 13.15 16.15 1G. 30 13.3012.00 14.00 14:45 17.45 5.00 21.00 天湖雙(星湖單31停 14.00 11.45 6.0047316214.00- 7.30 雙 雙 14.00 19.00 W 蓮花湖 16, 15 11.30

名 香港開 到內地 內地開 約15小時 湖 . 17.00 25, 27, 2911 南湖 17.00 約15小時 18, 20, 22, 27, 2911 14 11 6, 12, 16, 22, 2911 12.00 (11, 28 11)

船 名 香港開 到內地 內地開 到香港 8:00(難日)17.00 7.30(閏日)16.30 10.45 '11.05 15, 20. 14.30 電話查詢 驻角分前,7895800 中殿分社 5220450 舰斯分社3451338 符策//分社 8854728 紅磡分曲3349333 北角分社5650370

元即分社4755367 灣仔分離 8343388 沙田分面6917261 签制分社 4991433 (瀬敦道)3810311 中港客運碼頭7361179 港中飛翼: 訂票5232136 (香港分社)8104282 國旅(總公司)7215317 油黛地小輪:5423038 **結豐船務8591122**°

太平船務(香港)有限公司 **BOOKING ENQUIRY TEL: 5293283** 特快貨柜服務

|                     | 7    | 预    | 旦月   | 几点 | 至加坡  | 、及印      | 尼   |     |     |      |
|---------------------|------|------|------|----|------|----------|-----|-----|-----|------|
| An                  | 名    | olt  | 航    | 次  | 数货   | 離港       | 1   | 星加坡 | 雅加達 | 泗水   |
| ★海 龍                | ,    |      | 38 S | В  | 22/4 | 23-24/4  | 28/ | 4 - |     |      |
| PEARI               | REI  | LFER | 10 S | B  | 24/4 | 25-26/4  | 30/ |     |     | -    |
| 大雅 前                |      |      | 35 S | B  | 28/4 | 29-30/4  | 6/  | 4 - |     | -    |
| ★準 航<br>海 光<br>KOTA | 3    |      | 29 S | B  | 29/4 | 30/4-1/5 | 6/  | 5 1 | 8/5 | 11/5 |
| KOTA ,              | JADE |      | 03 S | B  | 8/5  | 8-10/5   | 15/ |     | 7/5 | -    |

| 特快直航台灣、                                                                                                   | 韓國及E | 1本一北海道 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| والمراجع والمناز والمراجع والمناز |      |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |              |                  | -              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|
| 動名 航次<br>載貨 離港 海維 湖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 胜 釜山 富山                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | te skom mich. | K H V I      | 微胞 名古伊           | 建油净 卷          |
| the state of the s | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | d send bas    | 7            | A 124 1-2 1-4 2- | 54 114 America |
| KOTA MELATI 05N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |              |                  |                |
| 20/4 23-24/4 28/4 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | / 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               | 1            |                  |                |
| ★高 戦 GON B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               | - 3/         | 7\7              | 6/5 8/         |
| 26/4 27-28/4 — — —<br>SEA PEARL 07 N B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | . *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | +             | ,            | , .              |                |
| 30/4 1-2/6 6/5 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | /5 10/5 10/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5 14/5        | 11/5 -       |                  | -              |
| 入口船期東                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |              | *                |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | L. awder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | at and at     | satifer file | int am           | かいか 日 柳        |
| 劉名/沙口 航                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 次 都加                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 遠 河水          | 新加坡          |                  |                |
| KOTA MELATI 05 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               | 20/4         | 23/4             | 25/4           |
| ★高 雅 60N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | B 19/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4 91/4        | 24/4         | 27/4             | 29/4           |
| 期名/港口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 航次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 日本 益山         | 台灣           | 抵准               | 提貸日期           |
| ★海 龍                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 38 S B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -             | 20/4         | 23/4             | 25/4           |
| PRARL REEFER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 S B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               | 22/4         | 26/4             | 27/4           |
| ★準 航                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 35 S B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -             | 26/4         | 20/4             | 1/5            |
| 特处准统新准                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |              |                  |                |
| 斯名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 航 次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 视的            | 離潛           | 新港               |                |
| <b>本</b> 源                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | , 🕌                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |              | B-P-C-III        |                |
| 特快出航行品                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 极性            | 新旗           | 竹品               |                |
| ★報 戦                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30NB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13/6 .1       | 0-17/5       | 20/5             |                |
| 散裝特快直航上海                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -             |              |                  |                |
| Barrer - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 45. 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 411           |              | 雄性               | 上利             |
| 針 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 机次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 47.7.1        |              | WH (FL.          | -L-17          |

★CY/TRS: 護聯貨運有限公司(皆幸島) ★CFS : 護聯貨運有限公司(龍洲貨運大厦) CY/CFS: 大柴東菜貨介有限公司

| 總 香港定期印尼航線及船隻相貨總 香港: JOINT MARITINE CO, LTD. 聯 航 船 代 印 尼: P. T. ADMIRAL LINES 亞美來船是理 星加坡: KOWA SHIPPING PTL. LTD. 高 華 船 香港——印尼/印加達、三望基、泅水 抵港 | 72.    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 代 印尼: P. T. ADMIRAL LINES 亞美來船。<br>理 星加坡: KOWA SHIPPING PIL. LID. 高華船。<br>香港一印尼/郭加達、王萱弘、泗水 抵港                                                | 務 21   |
| 理 星加坡: KOWA SHIPPING PILLID. 高華船。<br>香港一印尼/郭加達、三望基、泗水 抵港。                                                                                    | 195 34 |
|                                                                                                                                              | 1 / -9 |
| which was a state and W. state and builtoness talk on the P                                                                                  | 開行     |
| 新海和二號 M. V. NEW HERO NO.2 22/4                                                                                                               | 26/4   |
| 行 MA M. Y. HINSUN 28/4                                                                                                                       | 27/4   |
| MA M. V. TAKSUN 27/4                                                                                                                         | 30/4   |
| 成 順 NL, Y. WISUN 8/5                                                                                                                         | 7/1    |

承接至汕頭、湛江、上海、張家港之海運服務

\* 並代辦中轉接貨、報關、保險、提貨、拖箱、

FUJIAN SHIPPING ENTERPRISES LTD.

8584679 入口: 8584657 貨櫃 5598376

開航日期

達一、十一、廿一

逢四、十四、廿四

達六、十六、廿六

逢八、十八、廿八

V.9016 19-23/4 25/4

逢星期一

逢星期三

逢星期五

V.XI.9022 14-18/4 20/4

逢五、十五、廿五、 逢十、二十、三十

逢八、十八、廿八

地址:香港干諾道中200號信德中心33樓3312室

定期班輪川航香港→福建、海南

閩海105

閩海109

閩海120

閩海112

厦水運15

育志 3號

閩海 225

閩海224

泉州2號

海運118

羅江(貨櫃

北峯山(貨棚

福州

厦門

泉州

海口

18/3

22-23/3 28-29/3

4338622 4 8 0 6 1 3 3

4541423

裝拆箱等服務

電話:5.460572 (總機) 5.8581548 (傳真)

通海602 川航香港一湛江 茂名)散貨 每星期一航次 三天免費會期 自設倉庫,提供倉儲服務

地址:九龍灣祭園道一號一樓 電話:7963456 電傳: 43066 GFSCL HX

傳義: 7986137 收貨站:九龍貨倉 九龍灣醫與運一號



谷

谷

上海市缩汇航運有限公司 JJ SHANGHAL JIN JIANG SHIPPING CORPORATION, LTD.

香港工上海散裝貨直航班輪 (定期客貨班輪) 4月22日抵港

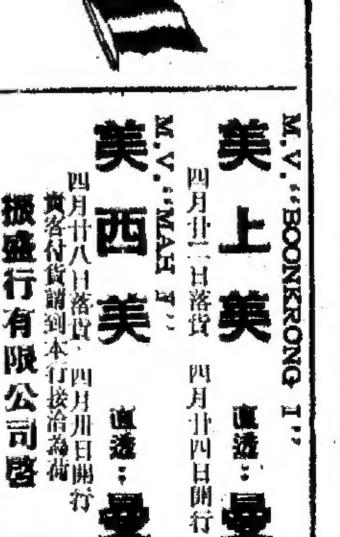
M.V. "JIN JIANG" V. 14 4月23至25日收貨 4月27日開行 通江

M.V."TONG JIANG" 總代理:

滿强航運有限公司 船務部:香港干諾道西186-191香港商業中心 1101-1105室

圖文傳真: 5591923 話:5596141 傳: 67859 HKMKT HX 請各收貨,付貨人速往本公司辦理有關手續





香港——中東貨箱航線 十天直達刁拜 四月廿五日落貨 四月廿六日開行 M. S. " Y.S. PROSPERITY " 五月四日落貨 五月五日開行 海 M. S. "SEVEN SEAS BRIDGE"

五月十七日落貨 五月十八日開行 杜 M.S."TOR BAY"

<sup>幾理</sup>日本郵船(香港)有限公司 海窗中心一座卅一樓 電話:8645100

四年〇九九一 今日明日出入口船隻 QUEEN'S WAY BRIDGE(上午八時) 歐洲 RAYA HAPPINESS(下午十時)台灣 MACKINAC BRIDGE(上午一時)美國 TAIKO(上午七時半) 新加坡 拠 EVER GLEEFUL(上午八時)台灣 TRADE RELISH(下午十時)天津 HAI YOU(上午一時) Ji. SU CHANG(上午七時) 跟家港 EVER GUIDE(上午三時) 美國 NORASIA MUBARAK(下午四時)歐洲 E KWANG TA 2 (上午六時) 高雄 光大二號 BUSAN GLORY(上午七時)基隆 釜山歇新 LARGS BAY(上午十時) 高雄 康出 LEIPZIG(上午七時) 馬士基翻桃MAERSK PINTO(上午四時)馬尼拉 海陸快輪 &L.EXPRESS(下午三時)新加坡 煙魚耐能 ALLIGATOR LIBERTY(上午上時)美國 現代橋 大 阪 杜魯門總統PRES.TRUMAN(下午二時)美國 海皇紅寶石NEP.RUBY(下午四時) 欧洲 LIUXUQUAN(下午六時) 煙台 勿地打馬士基MATHILDE MAERSK(下午四時) 亞諾馬士基ARNOLD MAERSK(下午五時)西北太平洋 現代橋 馬士基 亚洲水泥一號ASIA CEMENT NO.1(下午九時)日本 ZHI YIN(下午六時) 亞洲雅士 ASIA ACE(下午九時) 迎羅柏蒂亞SIAM PLATERA(下午上時)日本 OASIS ALTAIR(下午七時)地中海 PIONEER CONTAINER(下午)台灣 YAN AN WU HAO(下午六時)背島 KAMNIK(下午六時) TIAN HUSHAN(上午六時半)張家港 天湖山 DONG AN(下午) H ш RAYA HAPPINEES(半夜)基隆 EVER GLEEFUL(下午) 欧洲 渣革哥倫布NL.COLOMBO(上华二時)南非 MING PLENTY KUO LIE 2 EVER LIVING EVER GOODS

REGENT KAPUAS(下午)新加坡巴生 抻 釜山歌莉BUSAN GLORY(下午) A14 東字 SL.INDEPENDENCE(下午三時)新加坡 海陸橋 TIAN YUE(上午二時) B 26 華 夏 TONG CHIANG(下午) 高雄 油蕨地 永 RAINBOW(下年) 西區 港 與 ALLIGATOR LIBERTY(下午)紐約 现代橋 犬 阪 EVER GUIDE(下午) 美國西岸 國際橋 利 ZIM TOKYO(下午二時) 洛杉磯紐約 現代橋 新興 渣準馬賽 NL.MARSEILLES(上午)新西蘭 西寧船長 KAP.SILIN(上午) **卵里曼特爾** B19 華 SAN JIANG(下午) CALIFORNIA SATURN 西北太平洋 現代構 LONG JIANG(下午一時) 上海 洞頸碼頭 金 發 麥堅納馬士基MACKINAC MAERSK(下午) 西南太平洋紐約 現代橋 川 崎 MAKSIM MIKHAYLOV(下午)神户 西區革林 ORT.EXPERT(上午) 國際機 排 郵 高雄日本 QUEEN'S WAY BRIDGE(下午)高雄 海陸橋 朝 陽 RLAU(下午) 新加坡 A18 益 高 YAN DANG SHAN(下午)溫州 油凍地 招商局 YU HUA(下午) 招商局 XIN HUA8(下午) 三、資 QU JIANG(下午) 欧亚縣 招商局 SU CHANG(下午十時) B24 鐵 山 X UNITEDWAY(上午十時) 釜山 MILD OCEAN(上午七時) 上海 辉 騰 ZHE PENG(上午二時) 青岛 江聯碼頭 招商局 YANG MING SHAN(中午)泰拿岛 招商局 南丫岛 F.E.PILOT(下午二時) 斗湖 金数 OOCL AMITY NORTHWEEN MERCHANT基础 LU FENG(下午二時) 倫娜馬士基LUNA MAERSK(下午七時)基隆 SD.ITALIA(下午八時) JIN JIANG(上午七時) HAIDA(下午二時) 艾奥根遜 KHUD.IOGANEON(上午九時)日本 HANJIN KWANGYANG(上午六時)美國 油煤地 TUNG HAI 8 深水埗 永 隆 HAI LIH JIN LONG(上午四時) 面發碼頭 LITO(上午) OCEAN CROWN

AB B 宏

國際橋 百保利

國際権 利 達

輝

永

B24 網 山

國際橋 利

國際橋 歷

油麻地 永

A14 東

現代橋 太 古

現代橋 馬士基

國際橋 總 統

油麻地 華 夏

油麻地 華 夏

現代橋 日 郵

現代橋 日 郵

現代棧 太 古

西區 招商局

, A8 昌·宏

國際橋利達

現代橋 渣 華

華 夏

亚 運

海南縣 海

國際橋 池

現代橋 川

西區 新 夷 PRIMROSE 金玫瑰 関海三二三MIN HAI 3 2 3 (上午八時) 厦門 獨發碼頭 金 發 威利海皇 VILLE DE NEPTUNE(上午七時)台灣 A.24 偉 國際橋 總 統 EAGLE COMET(下午五時)赤灣 現代橋 太 古 ★上海 · LARGS BAY 現代橋 日 郵 通腦拍盡亞SIAM PLATERA(下午十時)曼谷 B華夏 TRADE RELISH(下午) 天津 B15 金 赞 NEW HAI HUA A18 - 招商局 SHANGHAI(下午三時) 先錄貨糧 PIONEEN CONTAINER(下午)基隆 赏成 永 裕 光大二號 KWANG TA 2(下午) 高雄 海陸快航 SL. EXPRESS(上午六時) 西北太平洋 社魯門總統PRES, TRUMAN(下午) 西北太平洋纽約 國際橋 總 統 A. 兹林 艾奥根遜 KHUD, IOGANSON (下午)澳洲 亞諾馬士基ARNOLD MAERSK(上午)西北太平洋紐約 現代攝 馬士基 馬士基舶桃MAERSK PINTO(下午) 馬尼拉 現代權。馬士基 馬士基探戈MAERSK TANGO(下午) 高雄 勿地打馬士基MATHILDE MAERSK(上午) 西南太平洋紐約 現代橋 馬士基 NORASIA MUBARAK(上午)日本 國際橋 羆 信 現代橋 太 古 OASIS ALTAIR(上午) 國際橋 百保利 洛杉磯紐約 TAI KO(凝厚) HANJIN KWANG YANG(下午)西北太平洋海遊橋 韓 進 國際橋 港 恒 海皇紅寶石NEP, RUBY(上午) 總統 油旗地 **EAGLE COMET(下午)** 現代橋 趙 山 張家港 TRADE VIGOUR

MARINE CONTAINER 台灣

NAMGANG GLORY(下午八時半)釜山

深水埗 永

В

東

停泊處 公司 太平 KOTA SEJATI 油蕨地 華 夏 TONG AN B.14 招商局 MUSING DAI YUN SHAN -B 6 華 夏 LE YU QUAN 西區 金 號 AIX UB 月38 輝 周 MILD VICTORY B18 振盛行 BOONKONG I B10 招商周 NEW HAI HUA SPECO GLANT 相來 ROSSEVERETT 金数 **HUAI AN** B 2 招商局 WAN II

本港金融外幣行情表(4月20日) 九儿金行情 本地倫敦金行情 上午 | 関申 377.2/377.5 順市 3508 -3508 376.8/377.3 **\*\*** 377.3/377.8 最高 3511 377.1/377.6 # M. 376,8/377.3 376.6/377.1 景低 -3508 3503 依市 3510 收申 377.0/377.5 376.7/377.2 升降-1.00 月時 -0.10 息價一5,00 場內交收數 3,000河 阿粟姆龜行情 隔夜 8.25 一月 9,1875 本地倫敦銀5 看出 3075 · 油建金 - 東A 3030 東出 3038 **她金模束** 買入 3028 青出 3036 世末全幣 買入 3030 # # 3038 製集白金幣 更入 3885 | 實出 3905 | 模葉飯幣 | 更入 53 **常出** 61 ₹A 3885 東山 3905 生 寅 『 貞み 3904 \* 東出 3924 白金餅縣 買入 3900 # # X 3033 ★出 3041 常出 3920 長城銀側 - 492-498 贸易場銀價 397 飾黄金(何兩) 3800 前自金(母用) #5000 外幣存款收市牌價及息率 (實生銀行供購) 778.80 599.60 600.80新西蘭元 453.80 455:00 瑞上法席 524.00 525.50 加拿大元 669.10 670.30 法國法郎 137.30 138.50 東入779.23 東出 .779.33 美电 每百 外幣對港幣買賣價 | 機開指數111.0(-) 类 的 有百 778.00 447.00英 前 超前 12.72 493: 50 西鄉馬克 每百 462.50 413.80 新加坡元 每百 職 1:法郎 報刊 523.60 32.00 **法国铁郎 MT 137.40** 30.00 **鹿里拉 每手 6.21** 40.00加拿大元 每百 667.00 670.0028.70 新台幣' 林育 廣州元 每百 597.00 600.00 **澳門帶 标订 93.00** 外幣對人民幣騰價表(材料來鄉:中國國家外屋管理應及 251.05,職典克朝 一百。 77.54 美洲光 一門 361.52 363.33

业量业入口船期預告 日公司 4月20 遊 4月23 永 裕 4月23 利 達 4月23 利 達 LONGON EXPRESS 4月23 東 宇 NAMGANG GLORY 4月23 珠 江 HUI HUA. 4月23 川 崎 **邓里曼特爾** LAMON BAY 4月23 大 阪 OCEAN SIRIUS 4月23 港 郵 OOCL FAITH VELA 4月28 港 興 4月23 招商局 MALAN 4月28 東 亞 LANKA SRIMANI KOTA MELATI 數加坡 4月23 太平 4月23 欣 KUO WEI ACE CONTAINER 4月23 費 KOBE SELANDIA KUO HBIUNG THUBAN 4月23. 鍾 SULONG 4月83 SEA DRAGON 月23 率 JIAFA EVER ONWARD 4月24 華 KRANSNOGVARDEEC · 4月24 永·隆 HAI IN MING CHUN 4月2 BALTIMAR SATURN ANDROMEDA STAR 仙 女星 HAI YING CHEMISKY 国物理 KUO CHANG OOCL AFFLUENCE 4月24 NORAGIA SHARJAH WILLINE ORIENT

DANAOS

CRANACH

國基

影

院

聯

廣

场五天今

**天記老** 涯關友

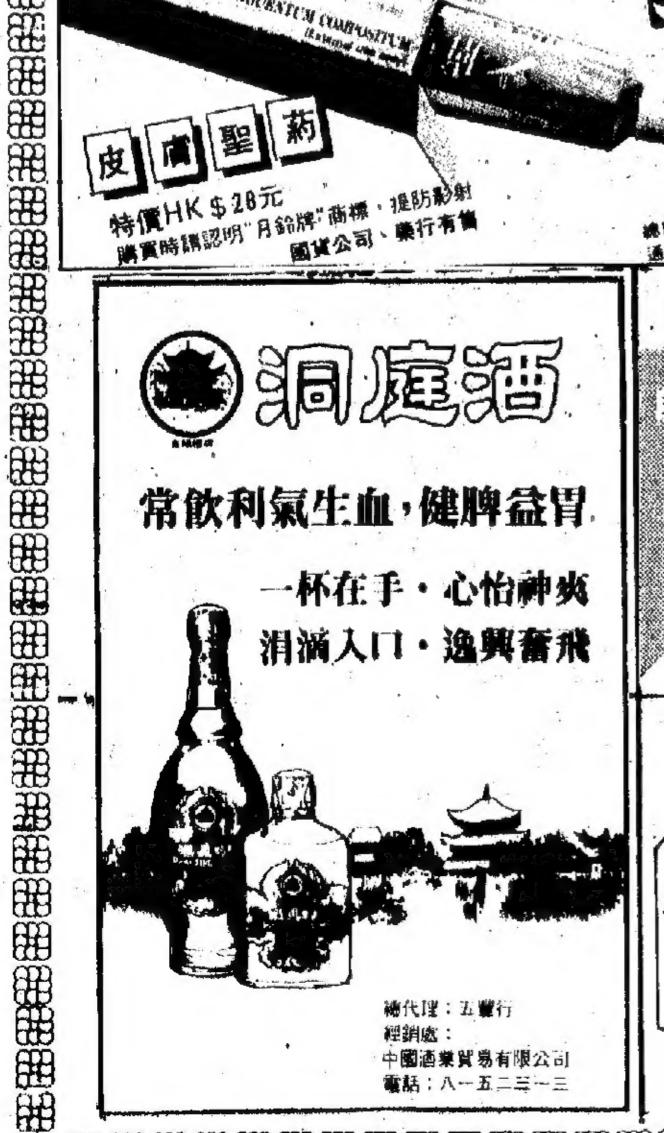
玩性超場今 作爱敬,早

夜潮妹點3511 來日番小四點

4月24 速 TAI LAI 4月24 山 下 SPICA 4月24 怡和 MAUST. EXPORTER 4月84 川" 崎 GOLDENGATE BRIDGE美國 4月24 海 SL. EXPLORER 4月24 港 恒 AYSEN 4月24 輝 騰 GREAT BEAUTY SULONG 4月24 . 雞 4月84 郷 践 XIANG JIANG 4月24. 和 怡 MULPHA KLUANG 4月54 華 SUHE 4月24 灣 GLORIA 諮柯萬蘇亞NORASIA AL MANSOORAH 歐洲 4月24 4月24 海島象牙 NEP, IVORY AL. BALMA YSPROSPERITY SILVIA SKY 4月25 益 4月25 海 唐書本 141202 4月25 太 古 海塘地里,LALANDIA 4月25 日 郵 4月25 欣 洋 听利碧琪是HANNE BAKKE 4月25 森那美 PLEIADES 网 光 4月25 基頭華列 KIA WALEED 4月25 怡 和 維多利亞湖VICTORIA BAY 4月25 港 吴 4月25 大 返 MONT BLANC MARU 地中海 HANJIN ROTTERDAM TOTAL 4月25 韓 進 4月25 亞 聯 ALS. PROSPERITY 4月25 太 平 AOJIANG 4月25 DEXING 4月25 对 達 EVER GLEAMY MING GALAXY 4月25 準 海 馬來光樂 MALAYSIA GLORY 4月25 東 宇 阿思遜陽光SUNSHINE AMAZON 4月25 大 4月25 永 裕 HAI WANG 4月26 永 隆 HAI LIH 4月26 川 埼 TARGA 生基REGINA MAEREK 4月26 馬士基 PEARL REEFER 4月26 太平 MARINE BRIGHT 4月26 永 隆 HAKONE MARU 4月26 4月26 中 富 XIUSHAN 4月28 總統 PRES. HOOVER 4月26 CHINA CONTAINER HANJINLE HAVRE 4月26 韓 進

4月26 利 EVER UNWARD 4月28 港 英 REX STAR 卸魚光菜 ALLIGATOR GLORY 4月26 大 阪 4月28 並 林 AGOSTINHO NETO 4月26 港 恒 NEP.ZIRCON 4月26 永 裕 HEING HWA 4月26 新 興 ZIM BUSAN 造華香港 NL. HONG KONG 4月26 渣 遊 敬疑失斯基KAP, KOZLOVSKIY 4月26 東 宇 BIN CHENG 4月26 遠 運 海洋東京 OCEANUS TOKYO 4月28 日,郵 WAH YEE 4月28 珠 江 海洋百周年OCHAN CENTAURUS 4月26. 大 阪 EVER CENTUS. 4月26 利 達 4月36 昌 宏 台灣 亞洲王航 SCADDUTCH ASIA 4月36 資 隆 MHED SUN **建4月26 岸 騰** 馬士基探戈MAERSK。FANGO 明州-- 號 MINGZHOU 10 月27 華 夏 關魚交響樂ALLIGATOR SYMPHON Y系数。 大同二號 TA TUNG 2 永 裕 HAI XING 4月27 招商周 4月87 拾 和 4月88 年 特 LANGEBERG VILLE DE SATURN W.ULBRICHT MOUNT BABANA FAIR BRIDGE EVER OCEAN 新加坡 4月27 HIKAWA II 布魯克林衛BROOKLYN BRIDGE 4月27 4月27 SL. MARINER 海陸 ·查謝里亞 BUNGA SURIA 4月27 遊 初 利來基利文NL, CLARENCE UNI. SHINE TIAN XING KEUMGANG GLORY OCEANIA EXPRESS 馬尼拉 4月28 NANTAI PRINCE 4月28 欣 肯尼迪維統PRES. KENNEDY ASIAN VENTURE 4月28 月10 OOCL HOPE 馬霍馬士基MAREN MAERSK 新加坡 碧潔馬士基BRIGIT MAERSK 西北太 QINGHUA

MAHIV 4月28 振磁行 DONAM NO. 7 4月28 港 興 SOVEREIGN ACCORD 日郵 4月28 4月28 海 翌 SHIN CHUN 偷教快輪 LONDON EXPRESS 4月28 捷 成 海島水晶 NEP, CRYSTAL 港恒 4月28 훾 進 HANJIN MASSAN 4月28 馬士悲翩桃MAERSK PINTO 4月28 馬士諾 建華二號 KIEN HWA 2 4月28 永 裕 HANGANG GLORY 4月29 東 等 LUCIE 4月29 大 阪 太平 SINO OCEAN 4月29 4月29 東 亞 LANKA RUWAN NL. VAN NOORT 4月39 渣 準 渣雞並禄 新馬尼拉二號ZIM MANILA II 4月29 新 與 雜打馬士進ARTHUR MAERSK 4月28 馬士基 4月29 數 歐 TOYAMA 4月29 安 隆 利來基利文NL. CLEMENT EVER GLAMOUR 4月29 利 違 MING MOON 4月29 華 海 KAISHUN 4月29 海 豐 SIBI 4月29 東海 4月29 日·郵 ROYAL ACCORD 4月29 國 光 HUA SONG FUCHUN 海豐 4月28 池 與 DONAM NO. 6 4月29 益高 EASTERN FUJI 4月29 R.R. RATNA 港 郵 4月39 4月29 海 险 SL. TRADER 海豐 KAISHUN 新加坡歌刺SINGAPORE GLORY 4月30 東 福興二號 FOO HSING 2 4月30 水 独恒勇士 K.H. CHIVALRY NATIONAL PRIDE 馬尼拉 4月30 大 阪 OCEAN BLESSING 日本 石NEP, RUBY 芯 JAPAN SEA T. WENDA 新加坡 GOWA LIVERPOOL BAY 4月30 太 OOCL FRIENDSHIP 派 歌 、斯士器 4月30 STRATHBRORA 4月30 招商局 MALAN 雄口



16 : 84784,556389

婯 吞咽不適,惡寒發熱

FLY FLY 書館は 歡迎出口



總經銷:永康醫藥公司

牙週袋深、牙齒鬆脫 流牙血等 各大國貨・藥行有售

電話:6056216

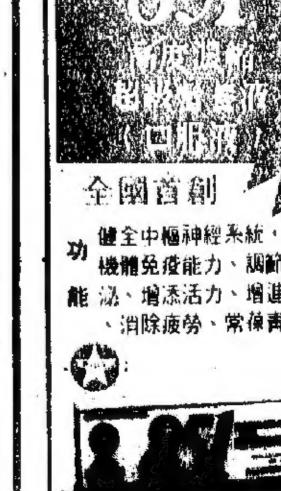
電話:5423381

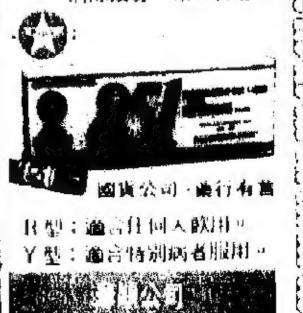


迎風流淚 LE: 5660415-7

濃縮細丸仔 容易員

羊城牌





美國劇

環,前,的喪的困文顧我覺我一的樹難中,

的 時 候

事」・我寫完那文章 四並説・「唔・道就 四並説・「唔・道就 一一像今天很多 記時候不覺得沮喪・ 『時候不覺得沮喪・

者

텚

E

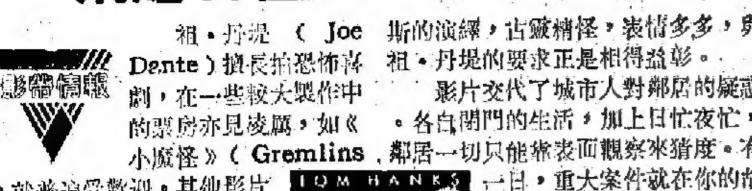
在Goodman of Louisvil Space, Yale

現在變成怎樣 現在變成怎樣

易解答・一我覺得我驚奇讚到你説我驚奇讚到你説

我在社區劇場有很多衝點 馬·我對他們毫無認識 門·社區劇場又如何?

成章地發展下土種,却常常陷



問》 (Innerspace) 等亦 也收\$2369725,映了十四天 ,成績屬過得去的一類。

史匹堡力挽童心的路線,使片中在驚 慄氣氛下·亦添上大量攪笑。湯·漢

· 五工有是班 相點,時由外

• 地目知攝編他的期演程導工!

租, 員序而

斯的演繹,占嚴精怪,表情多多,與 祖 • 丹堤的要求正是相得益彰。

,鄰居一切只能維表面觀察來猶度。有 一日,重大案件就在你的胡 猪中出現於鄰居,令人哗然 ·湯·漢斯却是無意中發覺 鄰居一團糟・暫方也像自忙 了的時候·殺人案却在無意 中揭開了·祖·丹堤跟觀衆 玩遊戲的同時,亦暗示了人

影片交代了城市人對鄰居的疑惑

中交代。正如他的其他作品、懸疑與

來、樂何的何、人

息消

一直未能攀升,相信他的都經常更換。 道員。不過,除一 亞視其實也有

信與此有關· 亞視新聞的收視 亞視新聞的收視

道

· 的印象, 很特型造

令者電視時便 管在期 有一下 一

的今,

則

惭慄繼續在片中發揮作用·

錢寫蒯寫

MAN

BRITTEN

WAR REQUIEM, OP.66

ROBERT SHAW

KA Symphony Orchestra & Chesus

文,必然是葉德烟 一調銀那上的剧街 公為在一般人眼中 公為在一般人眼中

張艾嘉是阿笑士

Local Hymrial Sopural Indexty hole Johnson Timer

Bonjatkin Laura, Barboni

曲的作經曲》

有演這麽一個角色呢 一個驅婆角色,一般 一個驅婆角色,一般 人視之為下職的人物 人視之為下職的人物

何據肌浆德網的 阿黎其實很想的 阿黎其實很想的 阿婆知道

(機關的影子) (根題問她如

嘉

《歌学 安慰 論

興聽

意義 · 這段感情戲是影片的高潮大。姜文勸他自首,他却情紹他,他逃獄時,也只有抄羅禁。「叉子」被家人完全架,被判了三年勞動教育, 深長

港電影

姜文 差天共地 港天共地 出色 産姜姜配了文文合

失壓突, 崗了! 敢實出在位不

少瘾 露



出,就的

通工具可能改有

的的擇多小 多 子 公 巴 下 問 ・ 共 之 之 之

筆 題大的支出了·

又是相

作

在洛杉磯一間治療一般少見他和他的一三歲的小森美戴

如今更見 見見

仔港香

场五天今

服 業 酢 友學 童 傑冠

宣不童兒

元計至才狀算

傲

點加 映今 殺暗\*天**荒**。 映 點加歐六 場四映場 午四映七 夜點加場 點四阴加 金男與獲像女斯本 俑 秦 第 2 卓行地佈 夫刺網下 マ文・ 田 田 亞迪・級 顧羅劉劉張 合美 雅玉艾 演革烈麗翠嘉 后廟 AI 街 今 無 皇后 后皇街廟 天師 陳陳劉譚 松百德詠 五祥華於 美 江 經濟 

場點四開加

百淫好出態色 妃楊妖好場今 貴姬色。早

**統圖五今 請府場天** 片名獎像金

職場間

狀元才 茶龍場午點4 樓鳳:夜場P

虎

一80 史 烟第龍泰

状ですって

湖

個和

傲

場六天今

場點四開加

皇廟后街

午臺場頓禾四明午三 夜都午加華 點三夜烷 場加液早盛嘉院場今

場玉天今

賣嬌妓 內妻院 <sup>姆小田場拿</sup>

皇廟后街

虎

劉 | 譚 華徳 | 麟詠

狀至

才計

宜不量兒

茶龍場午四 樓鳳 · 夜點

午加六今 夜開場天

都銀

湖池

7123941

場五天今 狂 怒 虎 華南

門屯

天記老

影

浣

生

四點皇后主演 廟街

廣

場五天今 劉 | 謀 準後 | 解詠

元計 主 大 状 尊

茶龍場午點今 樓鳳 · 夜場四

撞猛九十 鬼鬼 · 結

離訛

妹 徒 淫後

為對除明映夜偷情便狂奔週點三級小

今之潜 十今 生前金 點早 世連 九場

場 案 俑 杜比音響

秦

好色 淫態 百出

院②

本

川朵

| 皇願 | 后衝

提大 基帥

**地天** 

先(3)

場五天今 **姓和尼** 超 春喜效場今 迎風・早 監女場四 獄子・點

夜偷情

夜 檔I 備聚

足避愉夫 學猫 | 戲幣 / 燈 食人 | 蓝鬼 | 鳳龍

學是

場場

場子

街

點四門加 性淫房 更花性場合 中學中學出 遊寶雛3511 戴淫妓分點 南三場午 案狼·夜

न प

院②

檔 I 案 A

恝倫 的數数

成印

場午四加 ■ 夜點閱

天 涯 記

通尼迪和 片卡士路

成老故浪仙執四芬史 **宜少事漫凡**母堡史提

久地長天 主 尊 [ 亨荷 ] 福杜李 演文高 [ 達莉 | 斯里寮 

权 A

場夜午 - 場點四期加

★ 省
基
基
器
路
路
内
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り
り

生

**建 狂 虎** 楊斯四曲加

久地長

**盗捉使天·場夜午** 

换

天

\*\*

場正橋首 金電性美榮 像影變洲獲 五 喜 春 瀬 宜不童兒 響音比杜 片猛抽動 

楽 檻

进大闸記友老

楊點四開加

楊點四脷加

楊夜午 • 楊點四開加

**戦 職 大 天 闇** 

狂

国

虎 崧

映**歉天今** 西加安 基率 亚加迪 解察 福 I 不完 **然** A 征绝三十今 征绝级一早 连项片點場 茶龍場午四 楼鳳 · 夜點

髗

固花大海

相山 渔水 九七五兩13 點點點點點 半半半半 

E

虎

狂

才元款

A

怒

算至

鑫提師天工場夜午晚今 三十 級一 片點 狂拍<mark>國</mark> 性頂際 7993093 天平

淫態

百出

海導昌國劉 演主新艾張

皇街

事故壓風的勝入人引

TIL

城新胄 月明 ,iii 映歌天今 好色

場五天今

**百淫蕩日** 出態女本

越百出

白雀好 出態色 <sup>要北自建場今</sup> 與 後 通 場四早彩 阿廣場四 姐色 - 點 推動教 注 · 斯姆斯

纵瓣巢

(5)2394-5 411 映獻大多 態百出 場午四 1

宣不童兒夜年點四加 千情・音杜 戦奉・響は **俑 著** 

離正鬼・提天場午 隔住嘩姦師。 沒

午加五今 夜開場大 聚

730614B 請 末 早 人國家世事犯問 事故。 辛康納利 馬修波特歷 徳斯汀荷夫曼 李 加達 三 元 金 % A a 前尼盧密

朗元 **軒加芝** 4736266 場五天今 天記老進闖友 玩性超場今 伴爱級,早 and the same and the same of t 夜潮妹點3611 來日春小四點 江戎場中 湖王 · 汉

皇后路橋 RAY. MAC TAIK 艮道

TRAI EVE) NOR. BUSA LARA LEIF 釜山敬莉 馬士基朝桃MAE 海陸快輪 SL.E 鱷魚耐能 ALL 社魯門總統PRE 海皇紅寶石NEP LIUX 勿地打馬士基MA

亞諾恩士基ARN 亞洲水泥一號AS 知音 ZHI 亞洲雅士 ASIA 退爛柏蒂亞SIAN OAS · 先鋒貨櫃 PION 延安五號 金力克 天湖山 DON

渣華哥倫布NL。

EVE MAI

跟主持工作分别不大,反而歹角更可假如演的角色只屬普通人一個的話,由於一向自己都擔任《勁歌金曲》主的於公司給他這個安排,他甚感滿意,於公司給他這個安排,他甚感滿意,

割

朋友及親戚都建議他為安全計不要没有特地去代他還神,答謝神恩,他多休息一星期,但他怕呆在家中有痛楚,仍要数十多次藥,本來公

康景麥、雄高、嫩天商

累废點有得關。係關獻趕能可運玉陳 

告各户聯會」、政門,是一個一時,與一個一個人工學,是一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學,與一個人工學

后各户聯會」、 一年多·短期內 一年多·短期內 一年多·短期內 一年多·短期內

作單元劇 柳接《都

在家

息座位

厚墊

飛返香港照顧 跌斷尾龍骨, 肥姐出現

由姐

肥肥士

人類鞏俐

肥肥練

氣功物

理

治療

排及播映情况

到有得頂。肥姐前日

台一在

空視電 自屯門 電影 》首播 

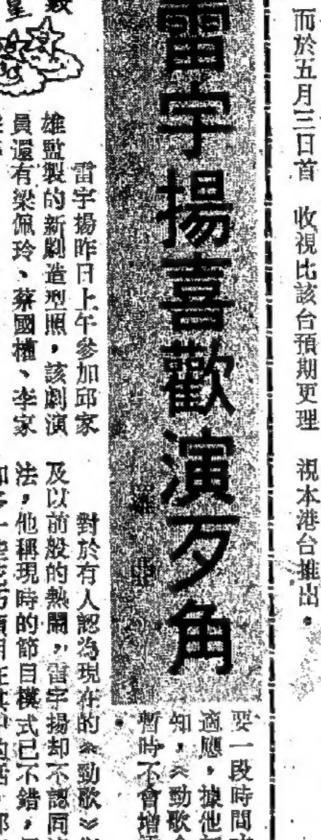
**极阴拍攝工作** 的新一輯兒童

輯兒童劇《我們是這樣長太的》已經《親親孩子天》後,港台電視部製作

**有员式** 伍份 帝、潘冰烯及黄莎莉》,由莊靜宜、劉芊 一概 衆 增 收 現 收視比該台預期更理泉表示《情在亦舒》 笑 劇 生 過程

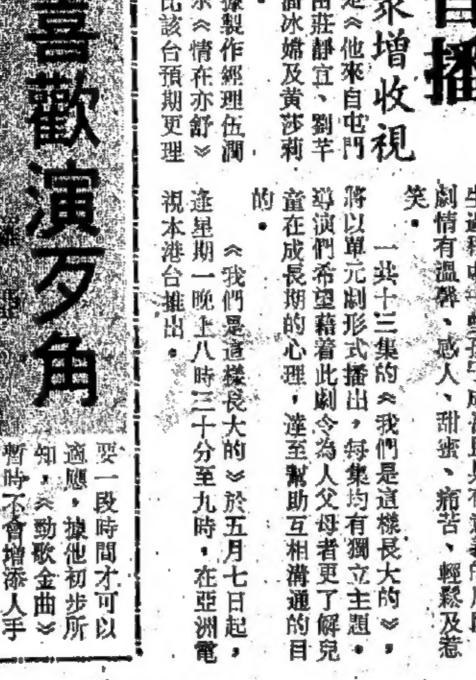
视本港台推出。 途星期一晚上八時三十分至九時。在亞洲 《我們是道樣長大的》於五月七日起

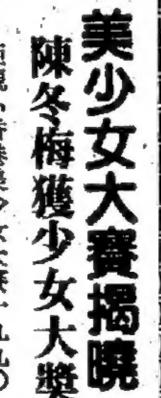
· 有時不會增添人手適應,據他初步所適應,據他初步所要一段時間才可以

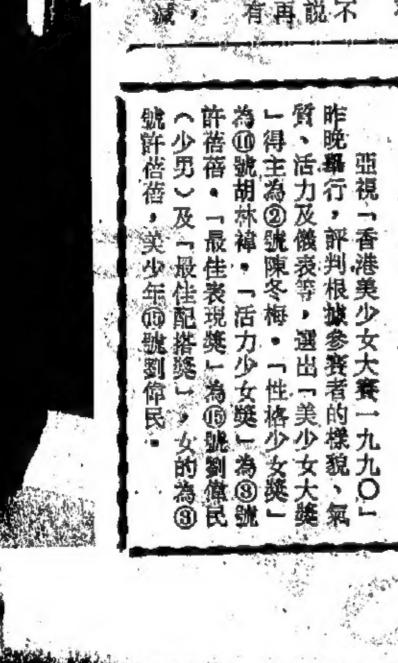


加多一些花巧項目在其中的話,那似乎有法,他稱現時的節目模式已不錯,假如再及以前般的熱鬧,留字揚却不認同這個說及以前般的熱鬧,留字揚却不認同這個說明於有人認為現在的多動歌》似乎不

房,但如今搭的士他也有點驚,但以 後,但如今搭的士他也有點驚,但以 發生撞車意外,雖然幸好車毀人只是







會 反

到 要 が 3 書 食 君 客

而他正向目髁而努力符。又自納着人很भ,他稱自己能做到孟寶君,他 阿则此生最遗憾是如 看馬 他看好李嘉欣明如看馬他看好李嘉欣明 

榜

四月

<u>그</u> ᆉ

,振奮民族精 布,為弘揚中 任陳勝命在號

聘請電訊翻譯員

干,目前他正向目標祥希望自己能做到孟

① 案所 700,054 (25院) 700,054 (25R) 700,054 (2

▲「亞姐」趙靜 原為周刊拍了一輯冰裝照,她表 家健康而已,她以此為限度,否 家健康而已,她以此為限度,否 與健康而已,她以此為限度,否 則怕人家會指她拍「寫真」,而 且刻意暴露便不太好。

至四月二十日止幕唐德收入 17.571,318(16天) ①至尊計狀元才 14,058,887 (16天) ②笑做江湖 9,930,792(14天) ④皇家女將 7,184,908(16天)。3,471,002(80天)。 ⑥怒虎狂龍

⑥暴雨臟**陽** 2,246,060(30天) 1,522,460(9天) **⑧IA檔案** 

外意生險薇詠伍 照裝泳拍儀靜趙 功慶孤獨華日黃 受感新有兒雪文

仍未有追個感覺 亞視一凱,但現 如此他想像中好 如此他想像中好 如此他想像中好 如此他想像中好 

办很重要。 肥坚强地站起來,相信家人對她的支持 肥姐在婚姻上雖然失敗了,但她仍

朱劍丹信

創丹原是雅風鳴台柱之一· 但當 組金鳳鳴反應は

信心恢復

她說,「我每年交視有關部門跟她接觸,有關部門跟她接觸, 沒有刑於她。今次是 與解審實,她大可承 與解審實,她大可承 此機會宣傳自己,無 與有利於她。今次是

原玉蓮杜林剪羅 開進為一川百貨公司 財經為一川百貨公司 財經為一川百貨公司 東玉蓮地林剪羅 者處。一及後她想到 者處道件事對我是否 者處道件事對我是否 者處道件事對我是否

域,終在苗魚擁有飛行石的助力下 助力大展,組賦吸引。故事寫傳說 輸發工筆漫畫楊威泉瀛,改編成電 數學工學學畫楊威泉瀛,改編成電

的太太帶同女兒,以類《霸王卸甲》,他

記身戲者

《人態燈戲》龍棚吸引 野龍成 ★★ 合魄九・

《天空之城》動量佳作

 $\Rightarrow$ 

鄧的

打扮過於不是樣子

王知甲

IO TO